

中國 四川省 四 姑 娘 山

[04년 2월 쓰꾸냥산 트레킹 보고서]

작성자 : 전남대 중문과 98, 전남대 산악회 42기 안전회
라마사에서 내가 찍은 쓰꾸냥봉 남면벽
배경으로 넣었더니 사진이 길게 나왔네요 실제로는 전체적으로 납작합니다. 본문 중 에 나옵니
다.



6월이네요~ 시간이 넘 빠른 것 같아요.

2월달에 사천에 있는 쓰꾸냥 산을 다녀 온 이야기를 이제 쓰려니 맘이 너무
원지 원지 넘 미안합니다.

중국에 온 지 벌써 8개월이 되어 가네요. 저는 사진에서 보시다시피 원숭이
인형도 키우면서 포동포동하게 잘 지내고 있는데 형들 언니들 후배들은 잘 지
내나 모르겠습니다.

얼마 전에 우리학교 지순이가 다쳤는데 월출산의 그루터기 혼이라는 코스인데
형제봉 릿지코스 옆인데 볼트가 빠졌어요. 광주*전남학산 여러분 중에 혹시
이 글을 보신다면 볼트에 걸지 마시고 후렌드 박으면서 올라가시라고요.

가기 전에 조대이공대 송형근형이 공가산보고서 보내주셔서 정말 잘 보았습니
다. 다시 한 번 감사드립니다.

한국에 있을 때는 한번도 외국산에 가본 적이 없었기 때문에 방학을 이용해서
사천의 쓰꾸냥산을 보고 왔습니다.

재학생 때는 어떻게 산에 다녀야 할까, 어떻게 함께 가야 할까, 이런 생각이
항상 머릿 속에서 맴돌았는데 답이 나오지가 않고 지금도 잘 모르겠습니다.
여느 형들처럼 힘도 좋고 기술도 좋고 유머도 있어서 멋진 등반 스타일을 가
질 수 있으면 좋으려만 그렇지 못하다면 다른 방법도 있는 것인지?? ^^

이런 고민은 산에 가기 전에 했었는데 산에 가서는

와! 크다~~ 와! 계곡깊다~~~ 길 잃으면 한국처럼 계곡 따라 뚫으면
안되겠다~ 감탄하느라고 다른 생각들은 다 잊어 버렸습니다. 산골마을에는
장족소수민족이 살고 있어서 장족들 중 따뜻한 물을 한대야 주시던 혼자 사시
는 식당 할머니도 만나고 중국 대학산악부원들도 만나보고 온 김에 등산협회
찾아가서 형근형이 원정 왔을 때 정부연락관이었던 등산협회 까오민도 만나보
고 한국에서 온 명지대 90박광인형과 조대이공 종국형이 아시는 사람과 산
임성묵기자분과 비디오를 찍는 동갑인 한림대의 이병주도 만났습니다. 형들
언니들에게 들던 야크도 가까이에서 보고 멀리서 봤다가 곰인 줄 착각해 도망
도 가고 말도 타 보고 무서워 떨어보기도 하고 빙하계곡물도 마셔보고 실망
하고 우리나라 계곡물보다 안 맛있었습니다. 고소반응도 느껴보고 약 300
달러 정도 썼습니다.(사람들이 싸게 갔다 온 거라고 해서 ~~ ^^ 자랑칠려구

여)

저 나름대로 보낸 동계였는데 제가 갔다 온 이야기랑 중국산에 오실 때 도움 될 만한 거 몇 가지 적었습니다.

쓰다보니 이것 두 써야 할 것 같고 저것 두 써야 할 것 같고 너무 두서없이 되는 것 같아서 일찌감치 맘을 비우고 간단하게 쓰기로 맘을 고쳐 먹었습니다.

별 내용 없더라도 읽어주세요 재미없음 그냥 가볍게 사진 구경이라도 하시고요.

내용은 쓰구냥산의 네봉우리중 따구냥봉의 저의 등반 내용과 창핑구, 슈왕저구계곡의 얼음등반지 벽등반지 사진이랑 쓰구냥봉 B*C까지 간 저의 등반지와 중국에서 구한 책이랑 잡지 번역한 내용있습니다.

그리고 중국에 트레킹 오실 때 알고 오시면 좋은 국제전화방법, 현지식량구입(필요할 것 같은 거 중국어로 적었습니다.), 연료구입, 장비구입, 중국은행 계좌 개설(원정비 잃어버리면 안되잖아요)방법, 한국핸드폰과 차이점, 성도에서 이용한 중에 좋았던 숙박소, 중국 등반시 트레킹 허가비내용, 산에서 만난 촌장, 사천등산협회사람, 장비점, 등반잡지기자 마덕민기자등등 연락처같은 거 안버리고 가져와서 기록했습니다.

재밌게 봐주세요.

아 그리고 다 아시겠지만 제 연락처는 alcava42@dreamwiz.com 입니다. 맨날 확인 안 할 수도 있습니다. 그러나 3일안에는 꼭 확인 합니다.

중국주소는 아래와 같으니 편지, 보고서 보내세요. ^^

中國 北京市 海淀区 成府路 20 号

42 楼 8 单元 502 号

邮局 100083 (地质大學后面)

安善姬

电话 010-8233- 5764

手机 1352-276-4977

목 차

제 1 장 등반준비

1.1 성도(成都)까지의 이동	2
1.2 한국->중국, 중국->한국 국제전화이용법	2
1.3 항공과 국제특급택배를 이용 한 짐 수송	2
1.4 사천등산협회 까오민과의 만남, 등반허가비	5
1.5 연료 EPI, 부탄가스, 항공석유	6
1.6 연료, 소모용 등반장비 구입처인 성도 최대 장비점	7
1.7 성도(成都)시 적당한 숙박지	8
1.8 성도(成都)시 지도(장비점,등산협회,숙박지,서점,한국식당등 표기)	9
1.9 성도(成都)시 식량,장비,연료구입에 쓰이는 중국어	1
1.10 중국은행 통장 개설	18
1.11 중국핸드폰	24
1.12 중국의 화폐	25

제 2 장 등 반 기

2.1 사천성 지도	29
2.2 성도에서 빠랑산을 거쳐 르룽(日隆)마을까지	31
2.3 르룽마을의 개념도	32
2.4 쓰꾸냥산의 4봉우리 따꾸냥평, 얼꾸냥평, 싹꾸냥평, 쓰꾸냥평	33
2.5 <<山野>> 등반잡지기자 마덕민(馬德民)의 쓰꾸냥소개 기사	5
2.6 따꾸냥평(5355M) 등반 소개 거리 약17 KM	38
2.7 얼꾸냥평(5454M) 등반 소개	46
2.8 싹꾸냥평(5664M) 등반 소개	48

2.9	쓰꾸냥산 쓰꾸냥봉(야오메이봉 6250M) 등반 소개	53
2.10	북벽직상루트 초등 2002년 Mike Fowler 보고서 번역	69

제 3 장 중국 각 지역 등반 대상지

3.1	사천성 등반지	87
3.2	원난(云南)성 등반지	88
3.3	간쓰우(甘肅)성 등반지	89
3.4	칭하이(淸海)성 등반지	90

제 4 장 기타

4.1	인천->천진(天津) 선박이용	91
4.2	후기	94

제 1장 등반 준비

1-1. 성도까지의 이동

성도成都는 중국中國 사천성에 四川省 위치한다.

북경에서는 약 37시간 기차로 타고(잉워 3층 침대칸 420원 북경->성도행 국내민항기 할인티켓 520원)가면 되고 한국에서는 성도까지 가는 비행기가 한국 돈으로 30만원에서 35만원정도에 구입 가능합니다.

10인 이상 구입하면 1개의 무료항공권을 얻을 수 있습니다. 어떤 항공기든 자기나라로 되돌아 오는 항공기가 싸기 때문에 한국에서 중국으로 갈 때는 동방항공등의 민항기표를 구입하고 중국에서 한국으로 돌아갈 때는 아시아나, 대한항공등의 비행기표를 구입하면 될 것 같습니다. 동방항공이나 아시아나 대한항공등 모두 중국성도와 한국서울에 사무실을 가지고 있으므로 출발일자 연기나 문의 등을 할 수 있습니다. 중국에서 문제가 생겼을 경우 예를 들어 일요일에 연장해야할 일이 생길 경우 할 경우 중국에서 한국사무실에 전화해서 한국어로 연기하면 됩니다.

비자 및 할인 항공권 구입처 :비자리아

www.visaria.com (광주에서는 우체국등기로 이용가능. 비자수수료 합리적임)

1-2. 한국->중국, 중국->한국 국제전화이용법

각종 문의를 위해서 국제전화 카드 이용이 등반 준비 중에 이루어질 수 있습니다. 중국-> 한국 , 한국->중국으로 거는 품질이 양호하고 가격대도 저렴한 것 중에 민속촌 카드와 세이브 플러스가 괜찮을 것 같습니다.

www.neodial.co.kr

제품명 : 민속촌카드

한국▶중국 180분

중국▶한국 20분

판매가 : 10,000원

제품명 : 세이브 플러스

한국▶중국 180분

중국, 미국 등 여러 국가▶한국 160분

판매가 : 20,000원

1-3. 항공과 국제특급택배를 이용 한 짐 수송

중국 민항기는 보통 30킬로까지 가지고 갈 수 있는데 더 가져가기도 한다고 합니다. 단 기내 안으로 아미나이프나 술을 가져가면 빼앗기거나 다시 수속을 봐야야 합니다

다. 하지만 화물로 싣게 되면 거의 아무런 제재도 받지 않습니다.

그리고 기내로 메고 가는 짐은 무게가 제외됩니다. 무거운 것은 메고 가면 좋을 것 같습니다. 그렇지만 등반대원들이 항공기에서 짐 나르고 하는 것도 한계가 있으므로 성도에 있는 사천성 등산협회나 성도 우체국(보관)에 미리 연락을 해 주소를 받아 놓고 우리나라 우체국 해외택배를 이용해 짐을 미리 부쳐 놓는 것도 좋은 방법의 하나 일 것 같습니다.

우체국해외택배인 EMS는 북경에서 받아보면 3일안에 받아 본적이 있고 가격이 비싼 반면에 일반 우체국 항공택배는 그리 비싸지 않고 5일정도 걸립니다. 20킬로에 7만원이 못됩니다.

자세한 사항은

국번없이 우체국 ☎1300번으로 문의 , <http://www.gpost.go.kr>

광주 우체국의 1지역에 해당하는 지역이 중국이고

해당하는 규격박스 안에 최대한 무겁게 보내면 소포비를 절약할 수 있습니다.

■ 통상우편물

- 통상 우편물의 규격 및 중량 제한 (통상우편규칙 제 203조)

종 별	최대중량	최 대 규 격	최 소 규 격
서 장	2 kg	장방형 - 최대치수=600mm 길이+폭+두께=900mm	장방형 : 90mm×140mm
인 쇄 물	5 kg	원통형 - 최대치수=900mm 길이+직경의 2배 =1,040mm	원통형 - 최대치수=100mm 길이+직경의 2배 =170mm
점자우편물	7 kg	상동	상동
소형포장물	2 kg	상동	상동
우편엽서	.	120mm×235mm	90mm×140mm
항공서간	5 g	110mm×220mm	90mm×140mm ※최대·최소규격의 허용오차는 2mm

국제항공소포 우편요금표

중량단계 (kg)	지 역 별 요 금 (원)			
	1(중국)	2	3	4
0.5까지	9,000	10,000	13,000	17,000
1.0 "	10,300	12,000	18,000	24,000
1.5 "	11,600	14,000	23,000	31,000
2.0 "	12,900	16,000	28,000	38,000
2.5 "	14,200	18,000	33,000	45,000
3.0 "	15,500	20,000	38,000	52,000
3.5 "	16,800	22,000	42,000	58,000
4.0 "	18,100	24,000	46,000	64,000
4.5 "	19,400	26,000	50,000	70,000
5.0 "	20,700	28,000	54,000	76,000
5.5 "	22,000	30,200	58,000	82,000
6.0 "	23,300	32,400	62,000	88,000

6.5 "	24,600	34,600	65,200	94,000
7.0 "	25,900	36,800	68,400	100,000
7.5 "	27,200	39,000	71,600	106,000
8.0 "	28,500	41,200	74,800	112,000
8.5 "	29,800	43,400	78,000	118,000
9.0 "	31,100	45,600	81,200	124,000
9.5 "	32,400	47,800	83,700	130,000
10.0 "	33,700	50,000	86,200	136,000

중량단계 (kg)	지 역 별 요 금 (원)			
	1(중국)	2	3	4
10.5 "	35,200	52,200	88,700	142,000
11.0 "	36,700	54,400	91,200	148,000
11.5 "	38,200	56,600	93,700	154,000
12.0 "	39,700	58,800	96,200	160,000
12.5 "	41,200	61,000	98,700	166,000
13.0 "	42,700	63,200	101,000	172,000
13.5 "	44,200	65,400	103,300	178,000
14.0 "	45,700	67,600	105,600	184,000
14.5 "	47,200	69,800	107,900	190,000
15.0 "	48,700	72,000	110,200	196,000
15.5 "	50,200	74,200	112,500	202,000
16.0 "	51,700	76,400	114,800	208,000
16.5 "	53,200	78,600	117,100	214,000
17.0 "	54,700	80,800	119,400	220,000
17.5 "	56,200	83,000	121,700	226,000
18.0 "	57,700	85,200	124,000	232,000
18.5 "	59,200	87,400	126,300	238,000
19.0 "	60,700	89,600	128,600	244,000
19.5 "	62,200	91,800	130,900	250,000
20.0 "	63,700	94,000	133,200	256,000

[▲ top](#)

■ 국제선편소포 우편요금표

지역별 중량단계	1 (중국)	2	3	4
2kg까지	10,000	11,000	12,000	13,000
4 "	13,000	14,000	16,000	18,000
6 "	16,000	17,000	20,000	23,000
8 "	19,000	20,000	24,000	28,000
10 "	22,000	23,000	28,000	33,000
12 "	25,000	26,000	32,000	38,000
14 "	28,000	29,000	36,000	43,000
16 "	31,000	32,000	40,000	48,000
18 "	34,000	35,000	44,000	53,000
20 "	37,000	38,000	48,000	58,000

1.4 사천등산협회 까오민과의 만남, 등반허가비

성도에서 사천 등산협회 까오민(高敏)을 만났었다. 98년도 공가산 원정대에서 정부연락관을 했던 사람이고 만났을 때 색을 메고 있었는데 몸도 좋고 인상도 좋아 보였다. 늦게 찾아가서 이미 퇴근했는데도 일부러 와서 만나 주었다. 이곳 지도도 스캔해서 주고 송형근(조선이공OB)형 소식도 물어보고 형근형 참 유머러스 한 친구였다고 좋아했었다고 말한다.

이 곳 산지형에 대해 숙지하고 있고 등반 경험도 많을 뿐 아니라 산에 현재진 행형으로 다니는 사람이라는 느낌의 사람이었다.

그는 Sichuan snow leopard sport company 의 Adiminister Directer(중국쉐 바오(눈표범)탐험공사의 감독이사)이고 중국등산협회 연락관(China Mountaineering Association의 Liaison Office)이고 사천성 등산협회의 강사(Sichuan Mountaineering Association의 Coach)이다.

사천성 등산 협회(등반 허가, 가이드, 정부 연락)

 주소 : 四川成都市王家塘街14號2-3 (우)610031 No14,Entrance3,Building2,Wang Jia tang Str,Chengdu,Sichuan	gao min 高敏 39세(2004) (98년한국공가원정대정부연락관) 전 화 번 호 : 028-8522-8176 028-8800-5910 팩 스 : 028-8624-3346 H.P. : 13008117522 E-MAIL : smagao@163.net
--	---

까오민을 만나던 날 같이 만났던

리칭 li qing(일본팀 쓰꾸냥봉 등반 시 그 역시 등산협회 정부 연락관)

H.P. : 13086679967

만약 사천지역에서 허가를 받지 않고 도둑등반을 하더라도 이들을 만나서 이야기를 해보면 여러 가지 도움을 받을 수 있을 것 같았다.

그리고 슈왕차오구(双喬沟)의 빙폭하러 갈 때 이 사람들과 같이 가면 소형차 빌려서 계곡 안까지 갖고 가서 머물 수 있다. 그럼 짐 많이 갖고 가서 빙폭하고 자고 빙폭하고 자고 할 수 있겠다.

물론 계곡 사이에 장족(중국의 소수민족 중의 하나)집에서나 오색산장(五色)에서 민박 할 수도 있다.

임성묵(사람과 산 기자)씨가 그러는데 작년에 영국 Mike Fowler가 도둑등반으로 쓰꾸냥봉을 올랐었는데 황금피켈상을 받았단다. 스폰도 받지 않고 어떠한

운송수단이나 포터 셀파 사전정보 없이 왔었고 전진 캠프없이 알파인 스타일로 등반했었다.

이러한 경우 중국등산협회에서는 인정하지 않지만 이로 인해 중국은 입국불허하는 일은 없다고 임성묵기자가 말했었다.

만난 김에 등반허가비에 대해서 까오민에게 물어봤다.

미등봉	1700미국달러(한팀)
6000M	700미국달러(한팀)
5000M-6000M 사이	1인당 1번에 30미국달러
환경보호비	1인당 1번에 25달러

그러니 쓰꾸냥봉을 오른다면 6250미터이니깐 700달러를 내야 한다. 이런 등반 허가를 받을 경우 각종 서비스가 따라온다. 가이드, 정부연락관, 여러 가지 편리를 싸게 얻을 수 있을 것이다.

등정할지 못할 지도 모르는데 오를 것 같으면 신고하고 못 오를 것 같으면 신고안함 되지 이런 생각을 가지고 있었는데 등반허가는 이런 각종 서비스를 싸게 이용할 수 있으므로 고려해보는 것도 좋지만 단독등반을 하는 사람이라면 돈 아깝지 않을까.

단독등반을 하는 사람이라면 어차피 알파인 스타일로 하는 것일 텐데..... 역시 난 가난한 유학생인가 보다. 이런 돈은 절대 낼 마음이 없으니.....

1.5 연료 EPI, 부탄가스, 항공석유

그리고 연료에 대해서도 물어보았다. 등반할 때 무슨 연료를 쓰냐고 물었더니 EPI 랑 부탄가스랑 항공석유를 쓰란다.

인민폐1원=한국 돈150~160원 사이, 60원=1만원, 6원=1000원정도	
E P I 가스 1개	인민폐 25원(한국 돈 4000원)
부탄가스 1개	인민폐 8원(한국 돈 1300원)
항공석유 1리터	인민폐5원(한국 돈 900원)

그러나 써본 결과는 음 어떻게 말해야지??? @@

현재 중국 내에서는 이런 소형 가스통을 만드는 기술이 부족해서 통은 한국에서 수입 해 와서 가스를 충전만 한단다.

성도 내에서 충전도 가능하다. 충전하면 1병에 4원인가 ?? 그 정도 한단다. 우리나라는 나산클램프 같은 데서 사면 4개짜리 부탄이 1600에 살 수 있는데 E P I도 1600이면 사는데 정말 비싼 거다. 그리고 두개다 직접 써봤는데 우리나라보다 양이 절반밖에 없는 것 같다. 밥 2번하면 거의 다 달아졌었다. 그리고 이 곳 항공연료는 우리나라 화이트가솔린이 아니다. 불순물이 더 많단다. 그렇지만 이것은 직접 써보진 않았다. 그러나 가스버너 이용해도 고산의 영향은 없는 것 같다. 화력 세다.

이러한 연료는 장비점에서 모두 가격이 똑같다. 다만 쓰꾸냥산 산군으로 들어가면 25원->35원으로 확 오르기 때문에 성도에서 구입해 가는 것이 좋을 것이다. 장비점에서 구입가능하다.

이 사천등산협회 바로 옆이 체육관인데 이곳에 **성도 최대 장비점**이 있다.

1.6 연료, 소모용 등반장비 구입처인 성도 최대 장비점

아오웨이 장비점 (성도 최대 장비점 등산협회에서 100m거리 체육관 앞)

쓰촨 Aowei entertainment and travel equipment Co.LTD
wu ying qiong 우잉치웅 (부사장)
전화번호 : 028-8764-5199, 028-8764-6299 FAX : 8764-7399
H.P. : 028-8952-9958, 13980595218
E-MAIL : aowei@cn-aowei.com
HOME PAGE : www.cn-aowei.com

EPI 부탄가스 구입가능(25원 약 4000원) 부탄가스(8원 약1300원)

바일, 12발 아이젠, 피켈, 스크류 등의 얼음장비들은 구입 불가

기타 의류, 매트 등 소모 장비는 구입가능, 가격은 한국보다 비쌌, 의류는 가짜.

매장이 정말 컸다. 직원도 많고 광주산악 3배는 되는 것 같다. 장비종류도 많았다.

북경의 산포라는 장비점보다 훨씬쌌다. 북경에서 굳이 미리 구입해 갈 필요 없었는데.....후회막심이었다.

1.7 성도(成都)시 적당한 숙박지

성도 내에서 적당한 숙박지로는 交通飯店(자통판띠엔)이 있다. 시내 한복판인 티엔 푸 광장과도 가깝고 다른 곳보다는 좀 비싸긴 한데 거의 새 건물이어서 좋았다. 굳이 화장실 딸린데 구할 필요 없었다.

화장실 있는 3인실	160원 (이렇게 깎을 수 있다. 중국은 뭐든지 깎는다.)
화장실 있는 2인실	120원 (상동)
유스호스텔은 2인실	1인당 40원 (화장실은 따로 있는데 아무런 불편함이 없을 정도로 좋았다.)
빨래는 세탁기로 돌리는데 10원	
탈수는 5원	
빨래방도 있는데 우리나라 빨래 요금하고 거의 맞먹는다. 하루 안에 다 말려온다	
짐 보관하는 곳도 있기 때문에 약간의 수수료를 지불하고 맡겨도 좋을 것 같다.	
여행사가 같은 건물 내에 있기 때문에 여러 가지로 편리하고 차량렌트나 택시, 봉고차 콜도 복무원이 해준다.	
이곳은 열쇠도 카드로 하고 여러 가지로 등반하러 오는 사람이 묵기에 적당한 곳이다.	
그리고 바로 뒤편 서양식으로 아침식사를 할 수 있는 식당도 붙어있다. 토스트에 후라이 포테이토 커피 이렇게 세트로 10원이다.	
처음 오는 사람은 중국음식에 적응하기 힘들기 때문에 좋다	

교통반점 交通飯店 약도이다. 이름이 비슷한 교통빈관은 거의 5성급인 매우 비싼 곳이다. 택시기사님도 혼동될 수 있으므로 정확히 말해 주는 것이 좋을 것 같다.

교통반점은 新南門汽車站 (신남문터미널) 옆 건물이다.

전화번호 028-8545-4148, 028-8544-0553, fax:028/8545-4428

이 메일 luckytourchina@hotmail.com <http://www.tour-cd.com>

주 소 NO.6 Linjiang Middle Road Xin Nan Men Of Chengdu

교통반점 카운터에 있던 전화번호인데 교통반점 전화번호거나 교통반점안의 여행사 전화번호이다.



공항이나 열차역에서 내리면 택시기사나 봉고차 잡아서 짐 내리고 보여주면 된다.
공항까지 50원정도 주면된다.

1.8 성도(成都)시 지도(장비점,등산협회,숙박지,서점,한국식당등 표기)

(1) 차디엔즈터미널 (茶店子客运站)
르릉(日隆)마을로 가는 버스표 1인49원(보험료포함), 약 7시간 소요 1일전에 미리 예약하고 다음 날 아침에 출발하면 적당
(2) 사천 등산 협회 (四川省登山協會): 까오민의 주소
(3) Aowei 등산 장비점 (Aowei entertainment and travel equipment Co.LTD)
(4) 티엔푸 광장 성도시의 한 중심 서점과 마트가 물려있고 지도, 식량구입
(5) CITS 중국국제여행사 각종 할인 티켓에매 및 변경 등 여행관련 서비스
(6) 교통반점 환전소, 국제전화 카운터, 짐보관 , 24시간 온수 028-555-1017
(7) 신라관 한국식당 김치구입가능 , 성도 내 한국인 입맛에 맞는 식품구입 문의가능 죽고용 가능 지배인 許勇(허용) 25세 조선족



1.9 성도(成都)시 식량구입에 쓰이는 중국어

① 주식

大	米	쌀
dà	mǐ	

② 부식 및 과일

土	豆	감자
tǔ	dòu	
南	瓜	호박
nán	guā	
洋	葱	양파
yáng	cōng	
蒜		마늘
suàn		
白	菜	배추
bái	cài	
蘑	菇	버섯
mó	gū	
萝	卜	무우
luó	bó	
西	红 柿	토마토
xī	hóng shì	
黄	瓜	오이
huáng	guā	
苹	果	사과
píng	guǒ	
西	瓜	수박
xī	guā	

香	瓜	멜론
xiāng	guā	
香	蕉	바나나
xiāng	jiāo	
草	梅	딸기
cǎo	méi	
桔	子	귤
jú	zi	
梨	子	배
lí	zi	
葡	萄	포도
pú	táo	
香	橙	오렌지
xiāng	chéng	

③ 양념

酱	油	간장	
jiàng	yóu		
香	油	참기름	
xiāng	yóu		
大	豆	色	拉
dà	dòu	sè	lā
			油
			yóu
盐		소금	
yán			
大	喜	大	牛
dà	xǐ	dà	niú
		肉	粉
		ròu	fěn
糖		설탕	
táng			

콩간장(한국맛)

다시다

4 기호식

饼干	bǐng gān	비스켓					
好朋友	hǎo péng yǒu	巧克力派	qiǎo kè lì pài	초코파이			
糖	táng	사탕					
农心辛拉面(鲜下味)	nóng xīn xīn lā miàn xiān xià wèi	농심신라면 (해물맛)					
辣白菜	là bái cài	농심라면					
东远原味油浸金枪鱼	dōng yuǎn yuán wèi yóu jìn jīn qiāng yú	동원참치					
压力锅	yā lì guō	압력밥솥					
打火机	dǎ huǒ jī	라이터					
平底勺(炸东 西 的 锅)	píng sháo zhá dōng xī de guō	후라이팬					
卫生纸	wèi shēng zhǐ	화장지					
卫生经	wèi shēng jīng	생리대					
毛巾	máo jīn	수건					
咖啡	kā fēi	커피					
录茶	lù chá	녹차					
烟(中 南 海0.8)	yān zhōng nán hǎi 0.8	담배(중남해0.8)					
可口可 乐	kě kǒu kě lè	코카콜라					
雪 避	xuě bì	사이다					
牛 奶	niú nǎi	우유					
酸 牛 奶	suān niú nǎi	요플레					

현재 중국에는 농심, 제일제당, 오리온, 동원 등의 한국식품회사가 진출 해있다.
티엔푸광장 앞에 큰 마트 같은데서 구입하면 된다. 중국어로 이름을 모르더라도 보고 고르고 계산하면 된다. 회원카드가 있으면 더 싸니 옆에 카드계산하고 있는 사람 것 빌려 쓰자. 안 빌려준다는 사람 없다 다 빌려준다. 쌀 종류가 많으니 이것저것 건강식으로 섞어 먹어도 될 것 같다. 노란 쌀(옥수수가루)랑 섞어 먹으면 정말 맛있다. 농산물 쌀 가격 너무 싸고 맛있어서 정말 쌀 개방되면 안 된다는 생각이 든다. 500g이 중국에선 1근인데 1~2元 한다. 식량 구입할 때 뭐가 또 필요할까? 음~~~! 잊어버리기 쉬운 것부터 가위 꼭 챙겨야 한다(김치 자를 때).

비닐봉지도 압력밥솥도 한 마리 사고 슬리퍼도 사고 필립스드라이기도 사서 여러모로 사용하고 겨울이면 전기장판이나 전기난로 같은 것 작은 걸로 사서 가면 일룸마을에서 유용하게 사용할 수 있다. 무게를 고려하지 말고 바리바리 싸들고 가서 등반할 때만 가볍게 짐정리 하면 좋을 것 같다. (내가 겨울에 갔다와서 그런가 별게 다 생각나네 중국의 숙박시설에는 드라이기 없음 자연풍으로 말리기 때문에)

북경에서는 한국인스턴트 식품(각종 라면, 스프, 죽, 한국사탕류, 커피, 미역, 김, 젓갈등등) 이 천진으로 배를 타고 들어오기 때문에 거의 대부분을 한국의 1.5~2배정도 가격에서 구입할 수 있다. 그러나 성도에서는 한국의 큰 기업이 중국시장에 진출한 식품 외에는 구하기 힘든 것 같다. **당면, 미역, 북어, 식초, 고추장, 된장, 고추가루, 초고추장**은 중국마트에서 구입할 수 없으니 한국이나 북경 천진등에서 구입하면 좋을 것 같다.

만약 미리 북경으로 연락해서 구입하고자 한다면 싸울아비에서 구해서 택배로 보내면 될 것 같다.

북경싸울아비 한국식품 슈퍼 조선족 아주머니 운영 010 (북경시)-8267-3355

성도내 한국식당(김치 구입가능)

베이스캠프 cook 고용 가능

식당명 : 신라관(新羅館)

지배인 : yong he(조선족, cook 경험 있음, 한국어 가능 일당 한국 돈 30000원)

전화번호:028-8625-6688 (교환번호 5688, 5668)

FAX : 028-8625-2508

주소 : 6F, QUAN XING BLDG NO.68REN MIN MIDDLE STREET SECOND
CHEN DU, SICHUAN. CHINA

우편번호 : 610031

E-MAIL : sinlaguan@hotmail.com

H.P. : 028-8919-4826

아래는 싸울아비슈퍼 음식목록

명태묵침 10	동그랑땡 10	오징어볶음 15	소고기 김조림 18
연근조림 10	멸치볶음 10	미누튀김 5	고추튀김 5
오이튀김 5	오징어포 15	오징어젓갈 10	도라지 묵침 6
미누종묵침 5	묵우밀랭이 5	갯잎조림 5	더덕구이 10
콩자반 5	시금치묵침 5	달걀 무침 8	두부조림 5

순창고추장	순창된장	순창쌈장	애니쌈장	호호고추장	호호된장
뽕고깃국	뽕고깃국	생표깃국	생표국	식용유	참기름
미소국	꽃소금	호추기름	미원	멸치	소고기시지
조개시지	냉면시지	시고시초	현미시초	양조시초	멸치
멸치애전	개나리애전	새우전	크레	복김기름	튀김기름
미기름	팽기름	감쌈기름	고추기름	간	참깨
기비양념	미향	미오네즈	케첩	미미리진	스위트콘
스레이크소스	백설탕	흑설탕	국시향	달걀	해물추장
					홍편장

신라면	짜짜게리	너구리우동	오징어떡볶	숙면	멸치김치국수
신라면	인성라면	생생우동	생생떡볶이	싱apore	짜장
리우동	시비면이제	잔치국수	비빔국수	녹차떡볶	

상점산	목산	소등산	치돌배기	소꼬리	국거리	돈까스고기
돼지고기						

고등어	동래	멸오징어	동원참치	고추참치	짜개참치	불고기참치
야채참치	굴배이	깡치	캐고등어	스팸	김밥햄	미역
오징어포	김명	그으김	돌김	초밥용김	오징	미선
냉동김치만두	여우가스	참가스	참치소스	참가스	생동만두	

옥수수치	보리차	결명지차	현미녹차	등글레차	레몬홍차	소주
맥주	배우	매우	양화차	우자차	인삼차	생강차

김밥	김치만두	김종명종류	기레면	면복이	불음
----	------	-------	-----	-----	----

스프링	피죤	유리라스	옥시크린	순쌈	간스	슈퍼와이
초이스	매시	커피미스	프리미	맥스	맥스	맥스

이비에도	기종	오로	기종	기종	기종	기종
------	----	----	----	----	----	----

한국슈퍼를 통하지 않고도 살 수 있는 중국마트에 진출한 한국식품과 담배



⑤ 드라이기 및 연료

吹 风 机 chui fēng jī	드라이기
— 热 毯 rè tǎn	전기장판(20-30원)
拖 鞋 tuō xié	실내화
IC 卡 kǎ	공중전화카드(IC)
气 罐 qì guǎn	부탄가스, EPI연료
EPI	
航 空 石 油 háng kōng shí yóu	항공석유 (화이트가솔린과 다름)

⑥ 등반장비

睡 袋 shuì dài	침낭
冲 锋 衣 chōng fēng yī	오버재킷
冲 锋 裤 chōng fēng kù	오버트라우저
羽 绒 服 yǔ róng fú	우모복
登 山 包 dēng shān bāo	어택배낭(85L)
冲 顶 包 chōng dǐng bāo	썩(30-50)
高 山 靴 gāo shān xuē	이중화, 원스포츠
打 火 机 dǎ huǒ jī	라이터

徒 步 鞋
tú bù xié

炉 头
lú tóu

套 锅
tào guō

营 地 灯
yíng dì dēng

雪 套
xuě tào

锁 扣
suǒ kòu

快 挂
kuài guà

水 壶
shuǐ hú

主 绳
zhǔ shéng

트래킹화

가스버너

코펠

가스등, 휘발유등

스패츠

비너

런너

수통

자일

帐	篷				텐트
zhàng	péng				
行	山	杖 OR			雪杖 스틱
xíng	shān	zhàng			xuě zhàng
雪	镜				고글
xuě	jìng				
冰	镐				피켈
bīng	gǎo				
技	术	冰	镐		바일
jì	shù	bīng	gǎo		
防	潮	垫			매트리스
fáng	cháo	diàn			
冰	锥				스크류
bīng	zhuī				
等	高	线	地	图	등고선지도
děng	gāo	xiàn	dì	tú	
冰	抓				아이젠
bīng	zhuā				

1.10 중국은행 통장 개설



중국은행 간판

통장 개설해서 다니는 것이 좋을 것 같다. 현금을 가지고 다니는 것은 위험하고 하여간 별로 좋지 않다.

중국은행 (中國銀行 Bank of China) 에서 한 통장에 달러와 인민폐를 같이 입금할 수 있다. 만약의 경우 한국에서 외환은행에서 송금(통장은은행주소, 계좌번호 약 2일 소요)도 편리하다. 우리나라는 광주에서 만든 농협통장으로 서울 가서도 찾을 수 있다. 그리고 카드로 수수료도 따로 없다. 그러나 중국은 예를 들면 북경에서 만든 통장에 있는 돈은 상해에서 찾을 수 없다. 누군가가 송금을 해줘야 한다. 자동 출금기에서 은행카드가 있으면 가능한데 한회에 수수료를 10원이나 물어야 한다.

중국은행에서 환전도 하고 100달러에 인민폐821원(중국은 고정 환율적용이므로 우리나라처럼 연말에 달러가격이 올랐다가 또 떨어졌다가 하지는 않는다) 암달러상에서 824정도에서 825정도에 바꿀 수 있다. 단 송금 받은 달러는 은행 안에서 환전이 절대 유리하다 825~6으로 환전가능하다. 만약 달러로 찾으려한다면 찾는 금액의 0.03%의 수수료를 물어야한다.

통장 개설 할 때에는 여권과 6자리 숫자 비밀번호가 필요하다.

약간의 중국어는 뭐가 필요할까? 대충 이런 말이 필요하지 않을까?

1)통장 만들려고 하는 데요

2)미국달러 인민폐로 바꿔주세요

3)바꾼것 중에 인민폐얼마, 달러얼마는 가져 갈거구요(등반준비물 살 때 필요하니깐)

4)나머지돈은 통장에 예금해주세요

5)(담에 또 가면) 달러 얼마 출금해주세요 인민폐 얼마 출금해주세요

6)자동지급기 어디 있어요?

7)자동지급기상에 연맹(聯盟 이건 번체인데 간체도 비슷하게 생겼다)이라고 써있는 곳은 중국은행 아니더라도 중국은행카드로 찾을 수 있다. 영어 보기도 있다. 찾는 거 쉽다.

办存折(ban4 cun2 zhe2 뽀춘저):통장을 개설하고 싶습니다.

把(900)美元换人民币:900달러를 인민폐로 환전해주세요.

把(금액 예 200)元人民币带走:200원 인민 폐 는 가져갈꺼구여.

(출금해주세요라는 의미)

把(금액 예 200)美元带走:200달러는 가져갈꺼구여.

(출금해주세요라는 의미)

剩下存起来: 나머지는 통장에 예금해주십시오.

取 (금액 예 200) 美元: 200달러 출금해주십시오.

取 (금액 예 200) 元人民币: 200원 인민폐 출금해주십시오.

自动取款机: 자동출금기 (입금안됨 출금24시간가능 같은은행은 수수료 무
로 다른 은행은 수수료 2원정도 보통은행
은 4시 30에 폐장, 통장으로 찾을 수 없
음).

自动取款机在哪儿?: 자동 출금기는 어디에 있습니까?

중국통장 신청서류 쓰는 법

중국은행 통장 신청서 中国银行开户申请书 (여권, 6자리 숫자 비밀번호)

一、必填项目 (请用正楷完整填写以下各项, 对于您的个人资料, 本行将严格保密)

姓名: ANN SUN HEE (영문이름) 证件名称: 护照 또는 passport (여권) 证件号码: 여권번호
代办人姓名: 证件名称: 证件号码:
地址: 주소 (영문주소) 电 话: 전화번호

二、选填项

开户存款币别: 美元 또는 人民币 (예금할 돈의 종류 선택 달러, 인민폐) 金额(小写): 1200美元 (예금액 숫자)

存期(定期填写): 支取方式: ☒ 凭密码支取 ☐ 凭印鉴支取
(자동발급) (숫자비밀번호로 출금)

种类: ☒ 活期一本通 ☐ 定期一本通 ☐ 零存整取 ☐ 教育储蓄 ☐ 存本取息 ☐ 其他:

(以下各项请在是与否中选择一项, 并另行填写相应申请表)

开通电话银行: ☐ 是 ☐ 否

本人承诺上述填写的内容真实、有效、无误, 并保证遵守背面《客户须知》的有关规定。

申请人签名: 서명 (영문이름 그대로) 年 月

자동 출금기 중국은행 카드 신청서

자동출금기 중국은행카드 신청서
中国银行个人结算账户开户/借记卡业务登记表

↓ 나머지 공란은 은행원이 기입

开 户 申 请			
开户种类	1、新开卡 ☒ 2、持卡开存折 ☐ 3、持存折开卡 ☐ 4、存折和卡关联 ☐ 5、开个人支票账户 ☐		
服务种类/备注	银证转账 ☐ 银 券 通 ☐ 开放式基金 ☐ 记账式国债 ☐ 网上银行 ☐ 代 缴 费 ☐ 代理保险 ☐ 299 电话交费 ☐ 电 话 银 行 ☐ 其他 ☐		
1、新开卡请填写:		2、持卡开存折请填写:	
申请借记卡类型	有存折卡 ☐ 无存折卡 ☐	借记卡号	
3、持存折开卡请填写:			
存折账号			
4、存折和卡关联请填写:(下面“个人资料”部分只需填“姓名”栏)			
借记卡号		活一本通 账 号	
普通活期 账 号		个人支票 /信用卡	
个 人 资 料			

1번이 언제든지 수시로 찾을 수 있는 보통 저축계좌카드임 1번에 체크.

여권에 이름이 영어로 나오므로 영어로 성명 기재

6자리 숫자 비밀번호

카드와 통장에 같이 사용하는 것이 편리함

카드만 만들어서 중국은 쓰기도 함

个 人 资 料					
姓 名	성명(영문)	性 别	성별 <u>여성</u>	国 籍	후국
出生日期	출생년월일	证件类型	passport 護照	证件号码	여권번호
住 址	주소 (사전성 등반형터 주소 쓰면 돼지 않습니까? 아 한국 주소)			邮 政 编 码	우편번호
本人(乙方)已仔细阅读背面的《中国银行个人结算账户管理协议书》,对其中内容无异议,现申请开立个人银行结算账户,并承诺所提供的开户资料真实、有效,如有伪造、欺诈,本人承担法律责任。 (申请借记卡的客户)本人保证遵守《中国银行长城电子借记卡章程》;如同时申请电子银行服务,也保证遵守《中国银行电子银行服务章程》和中国银行其它相关服务的协议及章程的规定。				银行审核意见: 同意存款人开立个人银行结算账户。 经办人(签章): 银行(业务公章):	
存款人(签章): 서명 (영문 여권에 영문이름 붙여쓰기) 年 月 日				年 月 日	
取 卡 声 明					
今收到长城电子借记卡及密码信封各一张,密码信封完整无损,卡号为: 存款人(签章): (영문이름) 서명 年 月 日					
备注:					



달러와 인민폐를 같이 입금 할 수 있는 일반 자유저축 통장

자동출금기 일명 ATM기기



请 按 密 码 后

1) qǐng àn mì mǎ hòu

按 输 入 键

àn shū rù jiàn

비밀번호를 누르신 후 Enter

2) 储 蓄 帐 号

chú xù zhàng hào

저축계좌선택(신용카드등에서)

3) 人 民 币 提 款

rén mín bì tí kuǎn

인민폐를 출금하겠음

4) 请 按 金 额

qǐng àn jīn kè

50원단위로 찾으실 금액을
눌러 주십시오.

(예 50, 150, 200, 250.....)

5) 영수증을 찾으시겠습니까?

바로 출금하시겠습니까?

사용법 시스템이 불안해서 가끔 그냥 안 되기도 함

중국은 일요일도 은행 개장한다. 그리고 시간이 넘었다고 수수료가 불
진 않는다.

1.11 중국핸드폰

음 그리고 만약 이곳으로 산행 온다면 필요한 게 뭐있을까?

건전지랑 충전기 꼭 가져오는 게 좋다. 중국건전지는 금방 방전 되어 버린다.

그리고 이동중, 구입중 이곳 저곳 연락하면서 연락처를 가지고 있는 것이 좋을 것이다.

핸드폰을 구입하여 연락처를 가지고 있는 것이 좋을 것 같다.

모토로라가 괜찮고 중고는 200~>400원 정도에 구입가능하다.

신분증이나 보증이 필요 없다.(중국전역에서 오는 전화는 받을 수 있고 한 성 내에서만 걸 수 있는 샤오링통이라고 불리는 핸드폰은 통화료가 매우 싸다. 신분증과 기기가 CDMA이면 가능 우리나라 시티폰과 같은 핸드폰이다.) 다만 핸드폰을 사고 핸드폰 번호를 사면 (4자 번호가 싸다 50~90원사이) 바로 통화가능하다.

새것으로 사서 나중에 팔아도 된다. 신문을 사서 할인하고 있는 핸드폰 가게를 찾거나 시내에 있는 핸드폰 가게가 싼 제품도 많다. 새것은 700원정도 ~~ ^^

중국은 핸드폰과 핸드폰 번호가 분리되어 판매되어진다. 개인정보가 꼭 필요하지도 않고 말이다. 번호는 칩으로 끼면 바로 쓸 수 있다. 그래서 자기 핸드폰이 전기가 없으면 다른 핸드폰에 칩만 갈아 끼워서 쓸 수도 있다.



앞번호 1352 걸고 받는 데 1분에 8마오(0.8元)

통화질은 매우 좋음

앞번호 133 샤오링통은 받는 것은 공짜 거는 것은 1마오(0.1원)

1.12 중국의 화폐

元和 角 과 分이 모두 지폐로 되어 있어서 어떤 사람들은 잘못 내고 거슬러 받기도 한단다.

1元 = 10角 = 100分

1角 = 10分

인민폐 1원은 우리나라 돈 150~160원

한국에서 우리나라 돈으로 바꿀 때는 150이지만 중국에서 바꿀 때
그리고 한국으로 돌아가 인민폐를 팔 때는 160원이므로 실질적인
물가는 160원 정도로 계산하면 된다.

6원이 한국돈 1000원

30원 한국돈 5000원

60원 한국돈 10000원정도

▶ 100元 (신권 : 제5차 인민폐)



앞면 : 모택동



뒷면 : 인민대표대회당

▶ 100元 (제4차 인민폐)



앞면 : 모택동, 주은래, 유소기, 주덕의 부조상



뒷면 : 정강산(井岡山) 주봉

▶ 50元 (신권 : 제5차 인민폐)



앞면 : 모택동



뒷면

▶ 50元 (제4차 인민폐)



앞면 : 노동자, 농민, 지식인



뒷면 : 황하

▶ 20元 (신권 : 제5차 인민폐)



앞면 : 모택동



뒷면 : 계림(桂林) 산수

▶ 10元 (신권 : 제5차 인민폐)



앞면 : 모택동



뒷면

▶ 10元 (제4차 인민폐)



앞면 : 한족, 몽고족 인물



뒷면 : 히말라야산 초모룽봉

▶ 5元 (제4차 인민폐)



앞면 : 티벳족, 후이족 인물



뒷면 : 장강삼협(長江三峽)중 무협(巫峽)

▶ 2元 (제4차 인민폐)



앞면 : 위구르족, 이족 인물



뒷면 : 남해, 남천일주(南天一柱)

▶ 1元 (제4차 인민폐)



앞면 : 둥족, 야오족 인물



뒷면 : 만리장성

▶ 1元 (동전)



앞면 : 국장, 국명, 한어병음, 연호
뒷면 : 모란

▶ 5角



앞면 : 마오족, 좡족 인물



뒷면 : 국장, 님족 도안

▶ 5角 (동전)



▶ 2角



앞면 : 부이족, 조선족 인물



뒷면 : 국장, 민족 도안

▶ 1角



앞면 : 고산족, 만주족 인물



뒷면 : 국장, 민족 도안

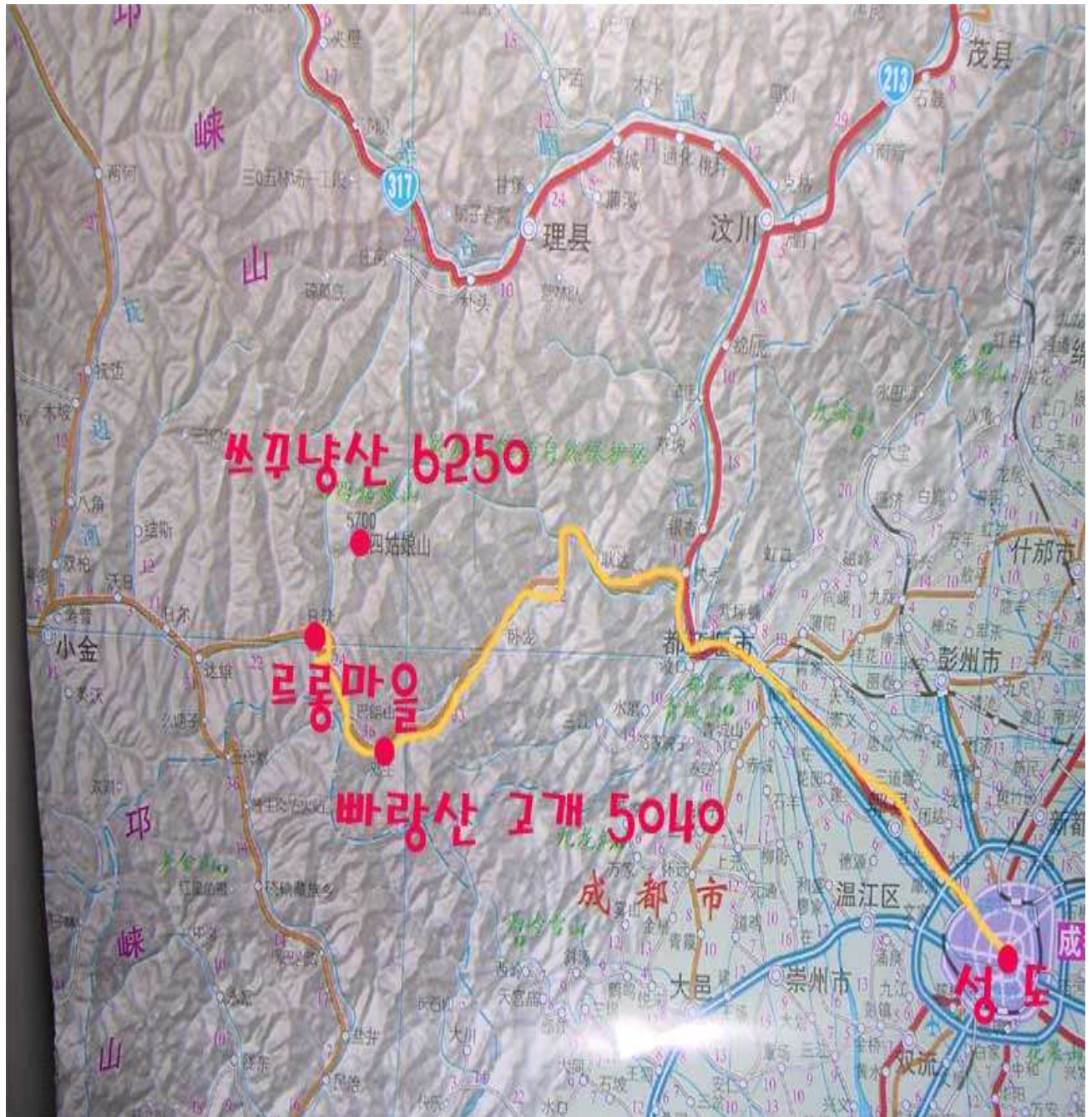
▶ 1角 (동전)



앞면 : 국장, 국명, 한어병음, 연호
뒷면 : 국화

제 2 장 등 반 기

2.1 쓰촨성(四川) 지도



성도의 차디엔즈 (茶店子客运站) 장거리 버스터미널-> 빠랑산 고개를 넘어 ->

로룽(日隆)마을로 ~ ~ 쓰꾸냥산을 등반하기 위해 어프로치 함

1일전에 미리 예약하고 다음 날 아침에 출발 하면 적당할 것 같다.

차디엔즈터미널 (茶店子客運站): 르룽(日隆)마을로 가는 버스표 1인 49원
보험료포함 약 7시간 소요
1일전에 미리 예약하고 다음 날 아침에 출발
하면 적당



사진 = 차디엔즈 터미널



사진 = 성도에서 르룽마을 까지의 공공버스

2.2 성도에서 빠랑산을 거쳐 르룽(日隆)마을까지



빠랑산 고개



르룽마을



르룽마을 장족소수민족의 돌집



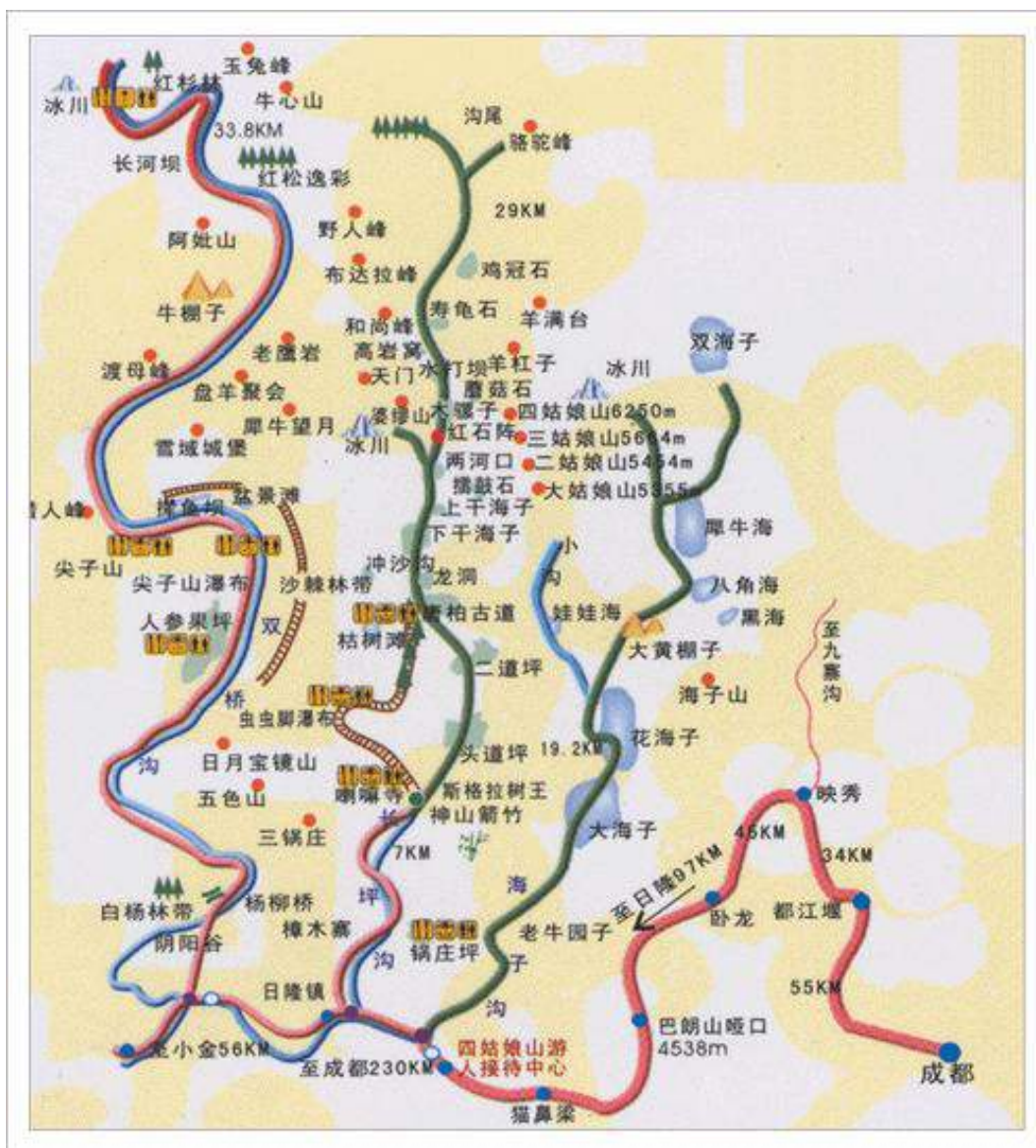


다리



르롱마을에서 바라보는 쓰꾸냥산 네봉우리

2.3 르롱마을의 개념도



2.4 쓰꾸냥산의 4봉우리 따꾸냥평, 얼꾸냥평, 싹꾸냥평, 쓰꾸냥평



왼쪽부터 쓰꾸냥평(야오메이봉), 싹꾸냥평, 얼꾸냥평, 따꾸냥평



쓰꾸냥산 등고선 개념도

창핑고우(長坪沟) 계곡을 따라 이어진 오른쪽부터 따꾸냥평, 얼꾸냥평, 싹꾸냥평, 쓰꾸냥평(야오메이봉)



등고선 지도 = 빨간색은 창평고우(長坪溝) 계곡 오른쪽 동그라미는 봉우리



색상등고선

2.5 <<山野>> 등반잡지기자 마덕민(馬德民)의 쓰꾸냥소개 기사

동방의 알프스

馬德民 기자 글..(북경의 등반 잡지 기자)

키 190cm 넘고 호리호리 한, 만났을 때도 이미 뺨을 메고 운동하러 가고 있었음. 인공 암장이 북경에 정말 많다고 함.

쓰꾸냥 산은 쓰촨성(四川省) 아바주(阿壩) 샤오진현(小金) 원촨(汶川)현의 경계선 이다.

지역적으로 쓰촨의 분지현과 티벳의 고원지형이 지나는 교차지점이다.

4개의 웅대하고 아름다운 설봉은 창핑고우(長坪沟) 계곡을 따라 북에서 남으로 늘어져 있다.

산군의 길이는 약 150km이다.

해발 6250m의 주봉인 쓰꾸냥 산은 쓰촨성 에서 두 번째로 높은 봉우리로 사천의 황후 산 이라는 미명을 가지고 있다.

공가산 계의 동부에 위치하며 장강(長江) 일대의 지류인 민강(岷江) 과 대도하(大渡河)의 분수령이다.

남북방향으로 연결된 산악지대를 공가산계라고 불린다.

공가산계에 6000m가 넘는 산은 쓰꾸냥 산 밖에 없지만 5500m 이상인 봉우리는 매우 많다.

쓰꾸냥 산구는 1375 제곱킬로미터 이고, 동쪽은 세계적으로 유명한 우룽(臥龍) 자연 보호 구역이고, 서쪽은 1996년 지정된 중국 국가급 자연보호 구역인 쓰꾸냥 산 국가 자연보호 국이다.

쓰꾸냥 산을 중심으로 한 이 양쪽 보호구의 총 면적은 3376 제곱킬로미터이다.

1994년 국무원으로부터 국가급 중점 풍경 명승구역 (면적 450제곱 킬로미터)으로 지정되었다.

명승지로는 “쓰왕저고우(双橋沟)” “창핑고우(長坪沟)” “하이저고우(海子沟)” 세 개의 계곡과 쓰꾸냥 산이 지정되었다.

해발 3000m에서 6250m까지 정부는 신보 세계자연 유산의 보고로 인정하고 있다.

독특한 지질, 지형, 기후환경 으로 인해 쓰꾸냥 산내에는 동식물 종류와 동식물 구역계가 복잡 다양하다.

이 곳에는 희귀동물 (팬더, 쉼빠오, Snow leopard, 공룡, 두엽초, 연엽초 등) 단영종자 특유종자까지 가장 큰 중국 국가 고대 원시 생물 종 지역의 하나이다.

우리 국가와, 세계에서 가장 중요한 물종 기원처 이기도 하다.

팬더, 찐쓰호(金絲猴), 공룡 등의 희귀생물을 위한 국가급 자연보호 구역으로 1980년에 연합국 교과문 조직(연합국 교과문 조직)과 생물권 보호구 Network가 인정하고 세계 야생생물 기금회(세계 야생생물 기금회) 합작하여 중국 보호 팬더 연구 센터를 건립하였다.

쓰꾸냥 산의 현존 지질 지형은 중생대의 산악 운동에서 기인하여, 신생대, 화산, 빙천 운동의 유적이다.

현재 수많은 빙하, 빙천 계곡과, 암벽과, 고산, 호수, 늪이 형성 되어있다. 대표적인 것으로는 쓰꾸냥 산체는 매우 완정적인 화강암으로 등산 명승지인 남미의 파타고니아의 Torres Del Paine 와 견줄만 하다. 통계에 따르면 쓰꾸냥 산 주위에는 5000m 이상의 봉우리가 101개나 된다.

1980년 가을 쓰꾸냥 산은 국가에서 외국의 개방을 허가받은 열 세 개의 봉우리 중의 하나가 되었다. 미국, 일본, 네델란드, 네팔, 스위스, 이탈리아, 영국 등 10개 등산팀이 이 산을 등반 했었다.

1982년 국무원은 쓰꾸냥 산을 세계 개방 등산 지로 정하여 매년 국내외 수

많은 등산가들이 붐비는 곳이 되었고, 동방의 알프스라고 불리게 되었다. 게다가 뽕고우(畢棚沟) 계곡과, 쌍왕저고우(双橋沟) 계곡 동쪽 일대는 고산 뿐 아니라 암봉 수려한 계곡 팬더 서식지인 원시림도 있다.

쓰꾸냥 산은 성도에서 220km로 차로 4시간(실제로는 일곱시간 걸렸다) 걸린다. 원정등반에서부터 캠핑 백팩킹 등 다양한 레저 애호가들이 찾고 있다. 국가 등산대와 아일랜드 등산 전문가들이 쓰꾸냥 산의 레저 자원에 대해 조사하고 있으며, 전문가들은 쓰꾸냥 산의 등산이나 레저 자원에 대해 매우 긍정적이다.

2002년 10월 13일 쓰꾸냥 산은 세계등산 숙련기지 회장인 샤오쭈짜오(小組召) 의해 회의 안건으로 샤오진(小金)현에 정부 계획하에 등산 학교를 세울 계획을 가지고 있다고 보고 했다.

쓰꾸냥 산은 세계 등산 기지의 승인을 얻은 후 국제 등산 대회를 계획하여 이로 중국 등산관련 직업과 동시에 등산 숙련 기지를 얻어냈다.

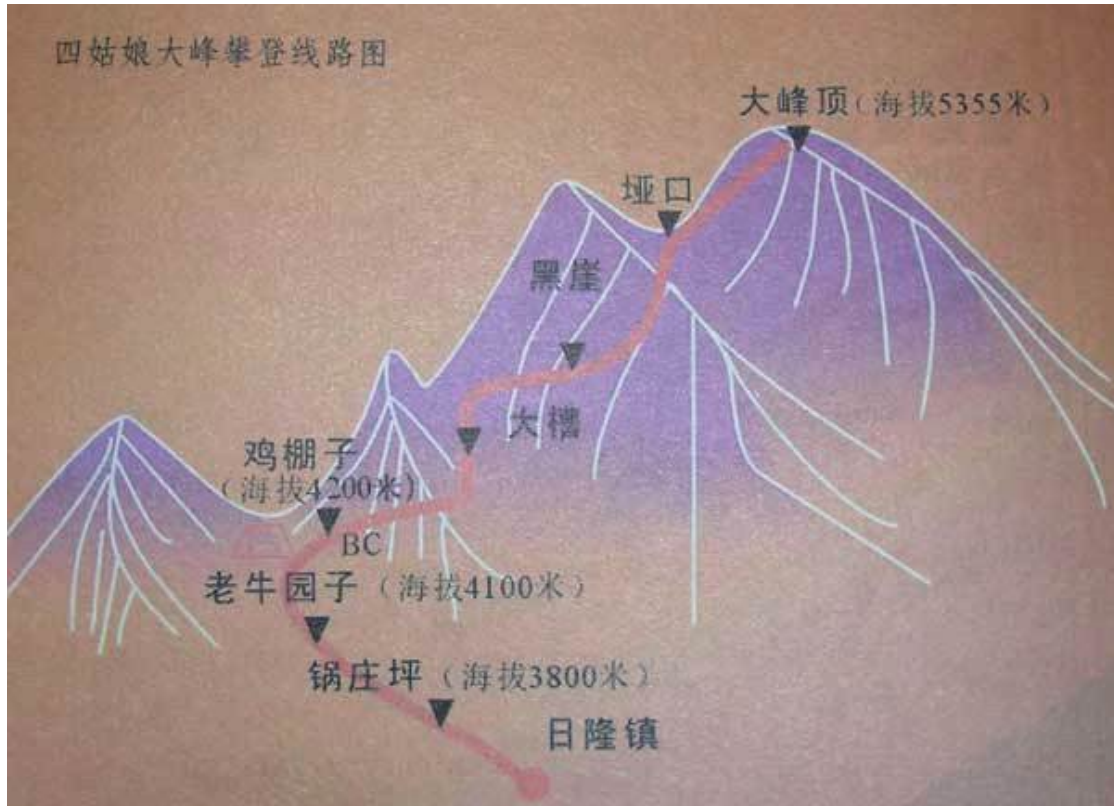
현재 쓰꾸냥 산 쌍왕저고우(双橋沟) 계곡에는 시멘트 도로가 깔려있다.

창핑고우(長坪沟) 내 역시 라마쓰(喇嘛寺)까지는 시멘트 도로가 나있다.

쿠슈탄(枯樹灘)까지는 나무계단 등반로가 형성 되어있다. 그 밖의 관광코스 관광차 환경보호 화장실 등이 갖추어져 있고, 쌍저구부터 시작하여 경구 자연 상호기지를 만들 계획이다.

동시에 시멘트 도로를 만들고 알프스 산을 모델로 하여 오스트리아의 도로 전문가에게 문의 하여 관광지인 장족 도로와 창핑고우(長坪沟)로 지상 열차 쌍왕저고우(双橋沟) 소나무 숲, 빙천 시멘트도로의 상하지점에 상세한 고차를 거쳐 전면에 건설하여 머지않아 개통 될 것이다.

2.6 따구냥평(5355M) 등반 소개 거리 약17 KM



따구냥평 개념도



창핑고우(長坪沟) 입구의 다리
건너서 능선으로 오를 수 있음
매표소는 쉽게 능선 뚫 수 있음



장족의 백탑(안녕과 부를 상징)



능선 끝자락에 자리 잡은 쓰꾸냥 봉우리



좌로 쓰꾸냥평, 싹꾸냥평, 열꾸냥, 따꾸냥평 능선상의 등산로, 말도 다닐 수 있음



능선상의 등산로



능선보다 약1000미터 정도 아래로
트래버스 하기 시작



뒤로 보이는 하이즈고우(海子沟)계곡



트래버스 등산로 (여기까지 눈 없음)



가까워져가는 설산지대



뒤돌아 보이는 해자구 계곡



내 발



이 곳부터 눈이 있었음



(야크목동 휴게실) 불 핀 흔적+ 능선 물 흐름
10시출발 여기에 3시쯤에 도착
마을에서 떠 온 물 3리터 후회~
나는야 고소적응 중 텐트치고 하룻밤 묵고~



밤부터 눈이 내린다~~



새벽녘에 출발



동틀 무렵의 쓰구냥산 따평능선



해뜨네 ~ 가까이 보이는 쓰구냥산 따꾸냥평 ~ 트래바스가 끝나고 계속 오르막길



새벽에 찍은 B.C (나중에 2번째로 광인형, 임성묵씨와 오를 때 장족아저씨께서 이
곳이 제 1 야영지 라고 말씀해 주셨다.)

넓고 평평함 50명도 잘 수 있을 것 같다. 눈사태 위험 없어 보임

여름에는 물이 흐른 다는데 겨울이라 그런지 내가 갔을 때는 물 흐르는 곳은 안보였
음.



B.C 뒤로 보이는 계곡 정말 깊다!

발자국 지워지네 ~ 깊으면 안되는 데~



날이 밝았다.

오르막길은 너털지대

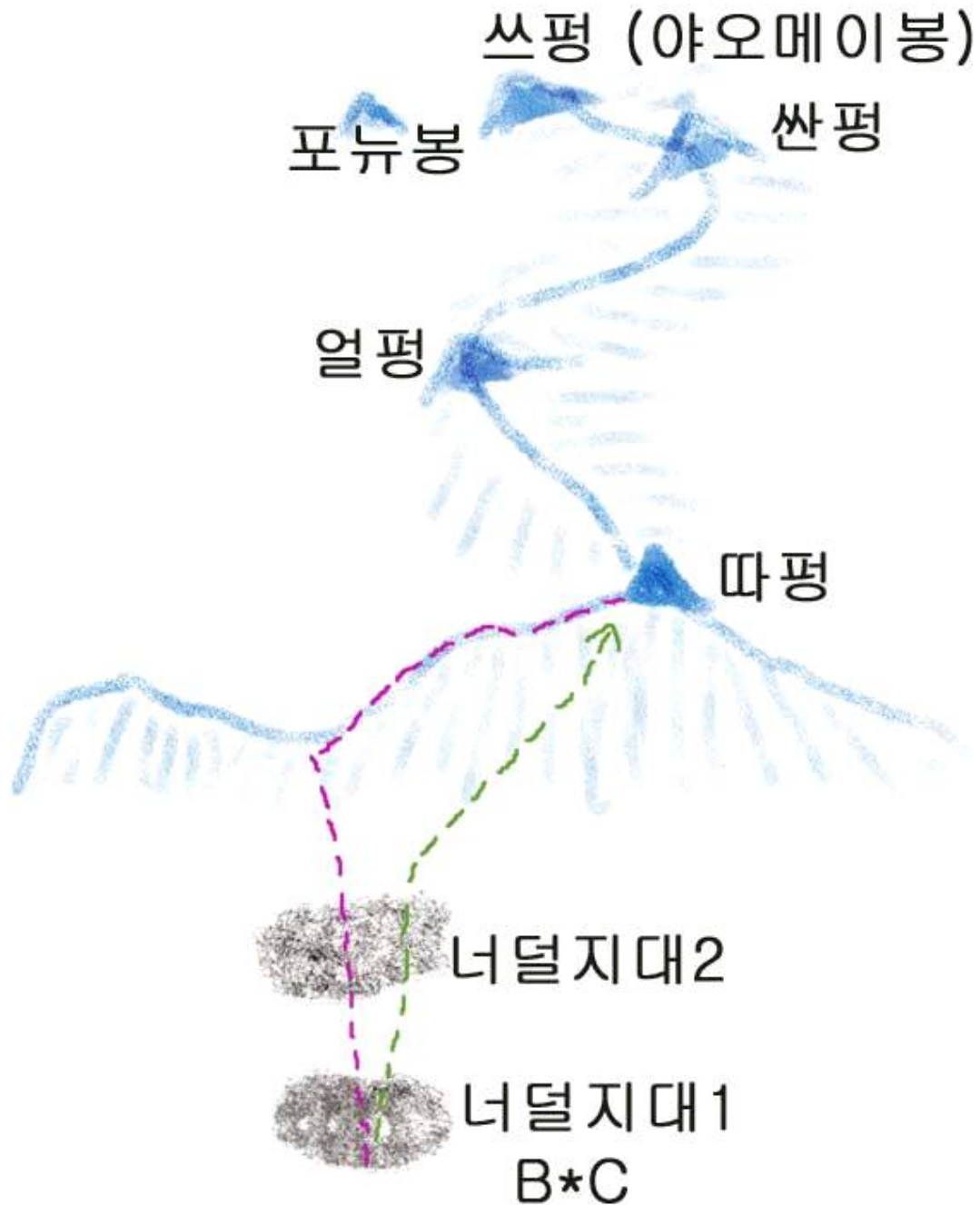


너덜지대 얇게 풍화된 너덜이 깊게 쌓여있는 느낌



건전지 방전으로 사진은 여기까지
 능선으로 이어진 너덜 고글 없는데 다행히 해가 없이 눈이 와서 다행이었다.
 눈은 무릎까지 쌓여있음 동계지도자 때 배운대로 밟고 무릎으로 밀고 다지고 러셀~
 ~ 오버트라우저에 스파츠착용 하였었다.
 만약 가죽화가 있음 신고 갔음 더 좋았을 것 같다.

이 날 눈이 너무 많이 와서 등정을 하지 못하고 하산 하였음
 나중에 광인형하고 임성묵씨와 함께 맑은 날씨에 등정함
 ^^~ 성묵형 이 글 보시면 정상사진 보내줘요~



자주빛 노선 : 능선의 안부쪽으로 능선을 오른 다음 정상에 이름
 (끝까지 평탄한 등산로로 실제로는 멀리 보이지만 가장 빠르고 안전하게 오를 수 있
 는 길임)
 연두빛 노선 : 임성묵, 박광인, 안선희 트레킹 팀이 최초로 개척한 슈퍼 울트라 직등

코스 ^^~~(사실은 너덜2를 지나 직등하면 빨리 오를 수 있을 것 같아 이 길로 갔는데 경사진 너덜이 흘러내리고 있어 미끄럼도 한번 타고 마지막은 암벽등반을 해서 넘어가야하는 곳이었다. 결국 많은 시간이 걸려 아주 어렵게 따평에 오름 정상 너머로 얼구냥평, 싹구냥평, 쓰구냥평, 포뉴봉이 보였다. 지도를 보면서는 우리나라 백두대간 능선종주 하듯이 따구냥에서 쓰구냥까지 종주하지 왜 다 따로따로 등반 했을까? 하고 생각했었는데 정상에서 바라보는 이어지는 능선은 칼날릿지라 위험하고 자일도 필요해 보였다. 따평은 혼자 갔을 때는 1박 2일로 잡고 갔는데 2번째로 임성목씨 광인형과 갔을 때는 새벽 6:30출발 짐을 가볍게 하고 저녁 9:00 하산하였다. 1박 2일로 잡고 가는 것이 재밌고 안전할 것 같다. 내려올 때 말을 탔는데 아주 무서우면서도 재밌었다. 텔레비전에서 보면 고삐를 잡고 있길래 사람이 가라는 데로 가는 줄 알았는데 말이 알아서 더 잘간다. ^^~~ 신가하다. 달빛아래 어둠 속에서 보았던 야크들의 모습이 아직도 맘에 남는다.

르릉 장족 촌장 명함

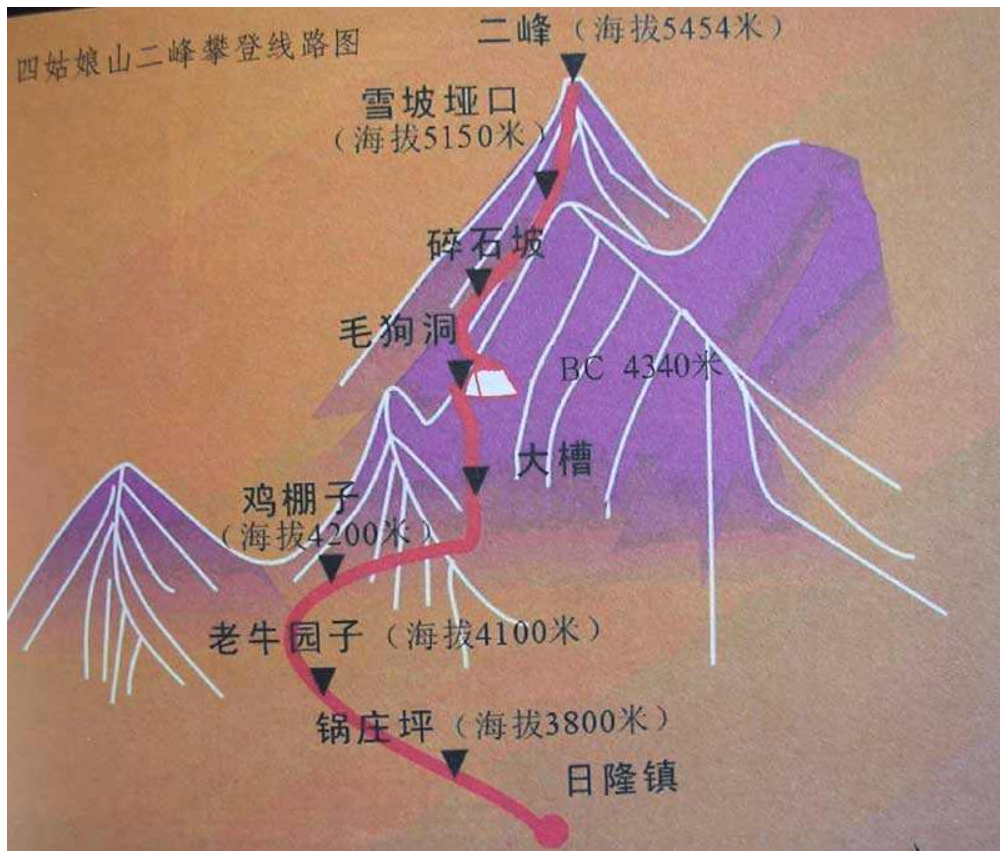
밍량ming liang 장족 촌장, 일월산장 주인, 중국 사천 등산 협회 회원

전화번호 : 0837-2791-389 H.P.:13909040789

짱궈첸 zhang guo quan : 말 세 마리 가지고 있는 아저씨 H.P. :13541577942

짱궈이리zhang gui li : 소형 봉고차 가지고 있는 아저씨 H.P.:13618143144

2.7 얼꾸냥평(5454M) 등반 소개



등산 난이도 ★★☆☆☆☆

등반 내용 : 암벽등반 + 얼음등반 포함

등반 시간 : 3-4일

준비물 : 피켈이나 스틱, 렌트, 벨트, 하강기, 주마, 하켄, 스트큐
오버재킷, 트라우저, 보온내의2벌, 고소모, 장갑, 미튼, 스패츠
고어텍스나 이중화, 필수 (고글)

노선

1 .B*C(해발 4340M)에서 평지대까지

이 노선의 경사도는 약 40도

길이는 짧고 해발 상승 고도는 비교적 빠르다 하지만 길은 평탄하고 기본적으로 초원이다.

픽스로프를 설치한 필요는 없으나 체력 안배에 유의해야 한다.



얼꾸냥평 B*C

2 .평지대에서 눈덩이지대

이 곳의 체력소모는 매우 심하다. 고소증세를 모두 나타내기도 한다.

평지를 지난후 3KM의 달하는 풍화된 너덜지대를 만날 수 있다.

얼꾸냥 봉을 오르는 중 가장 힘든 구간이다.

낙석은 없으나 납작하고 얇은 돌들이 깊이 쌓여 있어 흘러 내린다.

그래서 이 곳을 등반할 때는 가볍게 가볍게 납작하고 얇은 돌들을 밟아야 한다.

이 곳 역시 픽스로프나 자일 설치는 불필요하다.



얼꾸냥평 바위지대

3. 눈덩이지대에서 2봉 위봉 평지

적설이 있다. 확보보기를 추천하며 설면을 지날 때, 낙석을 주의해야 한다.

겨울에는 얼음이 있다 픽스로프 설치를 추천한다.

설면은 약 1.5KM이다

이 지대를 지나면 평평한 설면지대이다.

매우 아름답다.

4 .2봉 위봉 평지에서 등정

평지에서 등정하기까지 약 400M 앞370M는 약 60도의 설면, 이 노선은 자일 쓰기를 추천한다.

최후 30M는 90도의 경사 안석 풍화됨이 심하다.

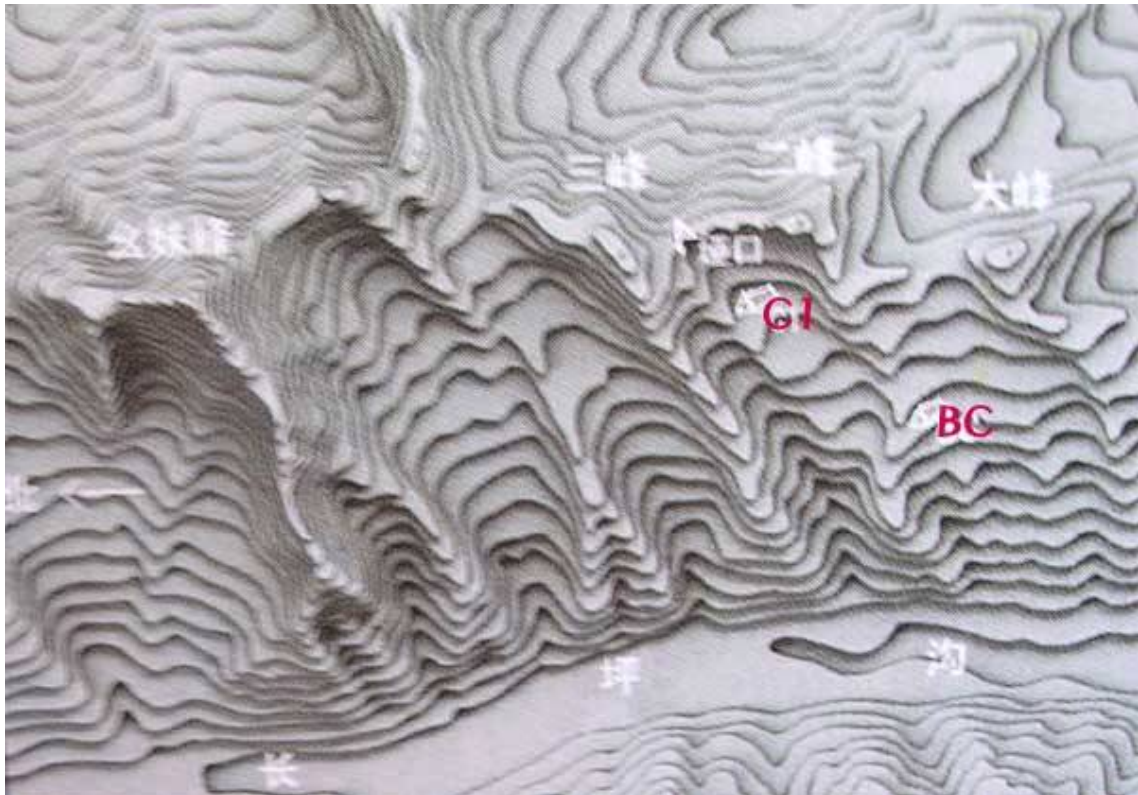
2.8 쓰꾸냥산 싡꾸냥평(5664M) 등반 소개

쓰꾸냥산 3봉은 5664M이다.

최근 2,3년 내 국내 수 많은 산악인이 등반을 했었고 등정하며 자료를 수집했다.(따평, 얼평의 고도 차이가 측정인에 따라 서로 차이가 보인다. 책에 따라서도 고도차이가 난다.)

1. Approach

성도의 차디엔즈(茶店子客運站) 장거리 버스로 일룽까지 온다. 약 6-8시간 소요



장비는 말에 태워 가이드가 B.C 까지 데리고 올 수 있음
 토우따오핑(斗道坪)에서부터 등반하여 니우펑즈(牛棚子) 이 곳에서 급히
 오른다. 그리고 평평히 가로지른다.
 야코우(亞口) (산길의 입구 라는 뜻임) 로 들어서서 산사이의 안부를 지나
 면 B.C까지 500M 채 못 된다.
 차량이 들어갈 수 있는 곳은 라마쓰(喇嘛寺) 까지 이다.
 여기까지는 말을 타거나 걸어서 와야한다.
 한 마리의 말에 30KG을 초과하면 안된다.

GPS

B.C :해발 4434M 동경 31.06, 북위 102.89

C1 : 해발 4733M 동경 31.07053, 북위 102.90197

야코우(亞口) 해발 5006M

정상 해발 5355M (2003년 쓰촨 설봉 등산대 보고에 따른 고도)

필요장비

8mm 자일(기초암벽 기술이 필요)

주마, 하켄, 하강기, 안전벨트

적설량에 따라 아이젠이 필요 할 수도 있음

50m 자일 한 동으로 빠르게 서로 확보 보며 등반 할 수 있음

2002년 8월 31일 쓰촨설봉등반대 6인이 서남산 능선 등반하여 설벽아래 남벽으로 등반에 성공함.



마지막 10m 는 매우 위험해서 반드시 서로 확보해 주어야 한다.
경사도 약60도 정도의 설면과 암석.



2. 등반계절

3봉은 계절에 따라 변화가 심하다.(어떨 때는 눈이 있고 어떨 때는 없다)

그래서 등반난이도도 큰 차이를 보인다. 2002년 사천 설봉대의 등반 보고에 따르면 7-9월 능선아래 40-60도의 설면이거나 눈이 없으면 트래바스가 가능하다. 4-5월 설면층에서 눈사태 발생하므로 절대 트래바스를 해서는 안된다. 싹구낭평 루트에는 빙천이 없다. 눈 만 있다.

매년 8월말 9월 강수량이 적고, 기온이 높고 루트상 눈이 적다. 눈이 흐를 위험이 없다. 등정하기 좋은 계절이다.

만약 적설량이 적을 때 등반을 한다면 설분 지역 아래 부분에서 직접 왼쪽으로 등반하여 서남산 능선으로 등정하면 비교적 짧은 루트이다.

다시 남쪽 노선으로 돌면 최단 거리이지만 너덜이고, 낙석 위험이 있다.

월	평균기온	평균 강수량
1	-2°	5mm
2	1°	8mm
3	4°	18mm
4	6.5°	60mm
5	9.8°	140.2mm
6	11°	170mm
7	13°	160mm
8	12.6°	170mm
9	11.2°	115.3mm
10	6.3°	80.2mm
11	-2°	19.2mm
12	-1.8°	8.5mm

쓰꾸낭산군 연평균기온과 강수량

2.9 쓰꾸냥산 쓰꾸냥봉(야오메이봉 6250M) 등반 소개



개념도



지금은 폐허가 되어버린 라마교의 사원 라마쓰(喇嘛寺)
르릉(日隆)마을에서 라마쓰(喇嘛寺)까지 시멘트 도로가 나있음
봉고차로 10여분 약 20-30원



라마쓰(喇嘛寺)에서 바라보는 쓰꾸냥봉 남벽부분



쿠슈탄(枯樹灘)

라마쓰(喇嘛寺)에서 쿠슈탄까지는 나무계단 등산로가 설치되어 있음
도보로 약 50분



샤관하이즈(下干海子) 쿠슈탄(枯樹灘)에서 도보로 약 40분
우리나라 대피소 같은 곳. 컵라면 팔. 전기는 안 들어옴.



상간하이즈(上干海子)

야크 목장이자 쓰꾸냥봉 등반의 B*C

약 2분정도 걸어 내려가면 계곡에서 물 뜰 수 있음.



B*C 에서 바라보는 쓰꾸냥봉 남벽 왼쪽 봉우리

이곳 르룽(日隆)마을에서 20일정도 머무르면서 본 결과 이 곳 겨울 날씨는 4일 맑고 1일 눈이 오는 날씨의 반복이었다.

만약 등정을 시도한다면 눈이 오는 날 저녁쯤에 출발했다가 등정하는 시간을 맑은 날씨에 맞춰서 하산하면 좋을 것 같다. 등반 중에 눈을 맞는 밤을 보내거나 눈 오기 시작하는 날 출발 하는 것 두 가지 다 별로 좋지 않은 것 같다.

이 곳에서 일본남벽루트로 ABC 설치하는 곳까지 2시간 B*C에서 C1까지 약 5시간 정도 걸린다.

가는 길은 목장 너머로 길이 있다.



싼꾸냥봉과 쓰꾸냥봉 사이의 계곡으로 들어가서 ABC와 C1을 설치한다.

이 곳에서 핸드폰은 통하지 않는다.

C1까지의 비디오자료가 임성묵씨 광인형과 등반하던 이병주 학생에게 있다. C1 옆으로는 낭떠러지라고 한다.

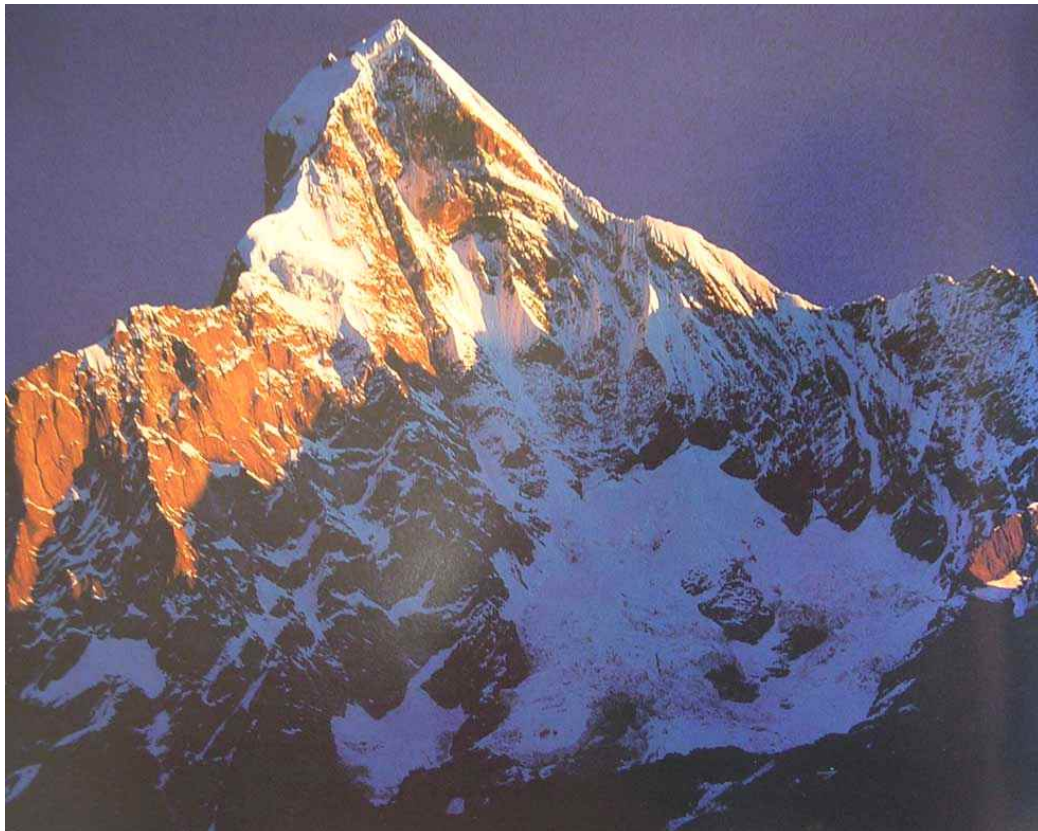
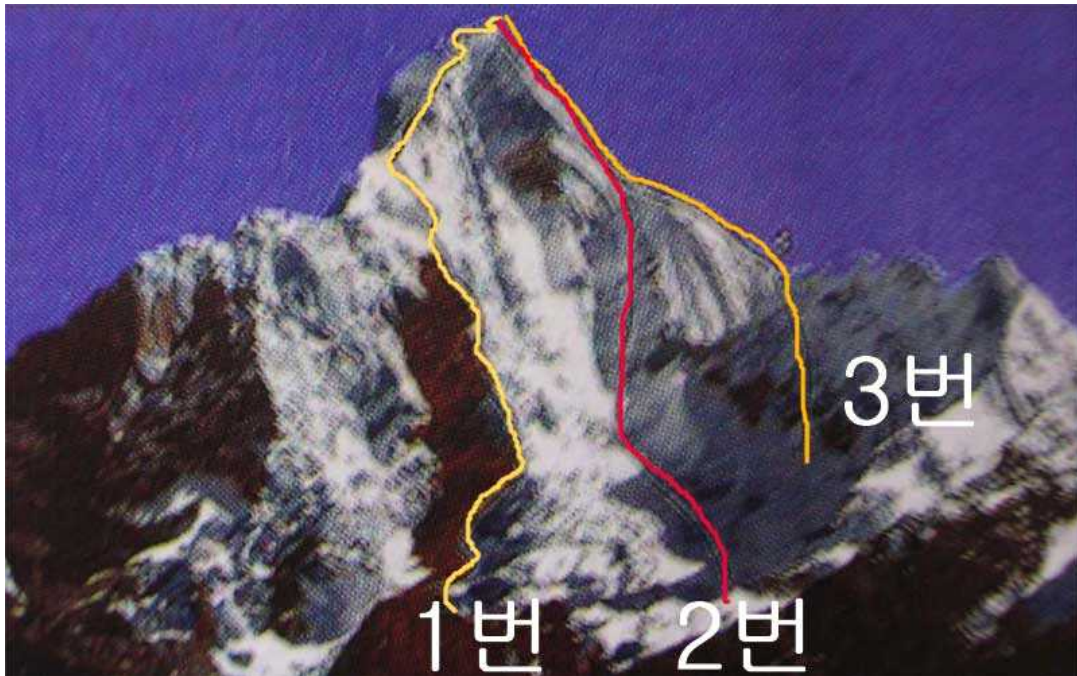
쓰꾸냥산 북쪽으로는 포뉴봉이 보인다.



B*C에서 바라보는 아름다운 포뉴봉 (벽등반지)

쓰꾸냥산 야오메이봉 등반사	
1981년 일본 동지사(同志社) 대학등반대 6인 4-5월 루트 : 남벽에서 출발 동남쪽으로 들어 능선 등반. 내용 : 5620M 등반 대원 : (吹田佳晴)등 6인	1991년 일본 (拓殖)대학 등반대 10인 8월 루트 : 남벽에서 출발 동남쪽으로 들어 능선등반 내용 : 5630M 1992년 일본 광도(廣島) 등반대 9인 6-7월 루트 : 서남산 능선 (제 2루트) 내용 : 7인중 3인 등정
81년 일본 동지사대 등반대 7인 7-8월 루트 : 남벽에서 출발 동남쪽으로 들어 능선 등반 내용 : 7인중 3인 등정 (초등) 대원 : (吹田佳晴)등 7인	1994년 미국 Charlie Fowler 단독 루트 : 남벽 직등 동남능선타고 등정 (제 3루트)
81년 미국 등반대 3인 10월 루트 : 북벽직상 내용: 북벽의 우측노선에서 등반을 시작 하여 Takle등 3대원이 고산에 야영 지를 두고 11일 동안 등반 했다. 11일중 6일을 정상 공격에 사용했 다. 결과는 5300M도달하여 철수했다 대원: Jack tackle, Jim donini, Kim schmitz	2000년 이탈리아 쓰꾸냥산대원 7인 7-8월 루트 : 북벽직등 내용 : 불명 대원 :Marco Milani 등7인 2001년 일본대 루트 : 북벽직등 내용 : 실패
1983년 광도(廣島) 히말라야 등반대 9월 루트: 북벽 내용: 루트 정찰하였으며 4900M 도달	알프스 캐나다 연합대 17인 10월 내용불명
1987년 미국 AAC 탐험대 4인 4-5월 루트 : 서남벽 , 동벽 내용 : 서남벽 5700M 동벽 5800M 등반 대원:Jim Sutton, Kate bull Steve Wills, Keith Brown	2002년 미국등반대 2인 4월 루트 : 북벽 직등(제 4루트) 내용 : 등정 대원 : Mike fowler , Paul Ramsden

쓰꾸낭봉(야오메이봉) 등반루트 소개



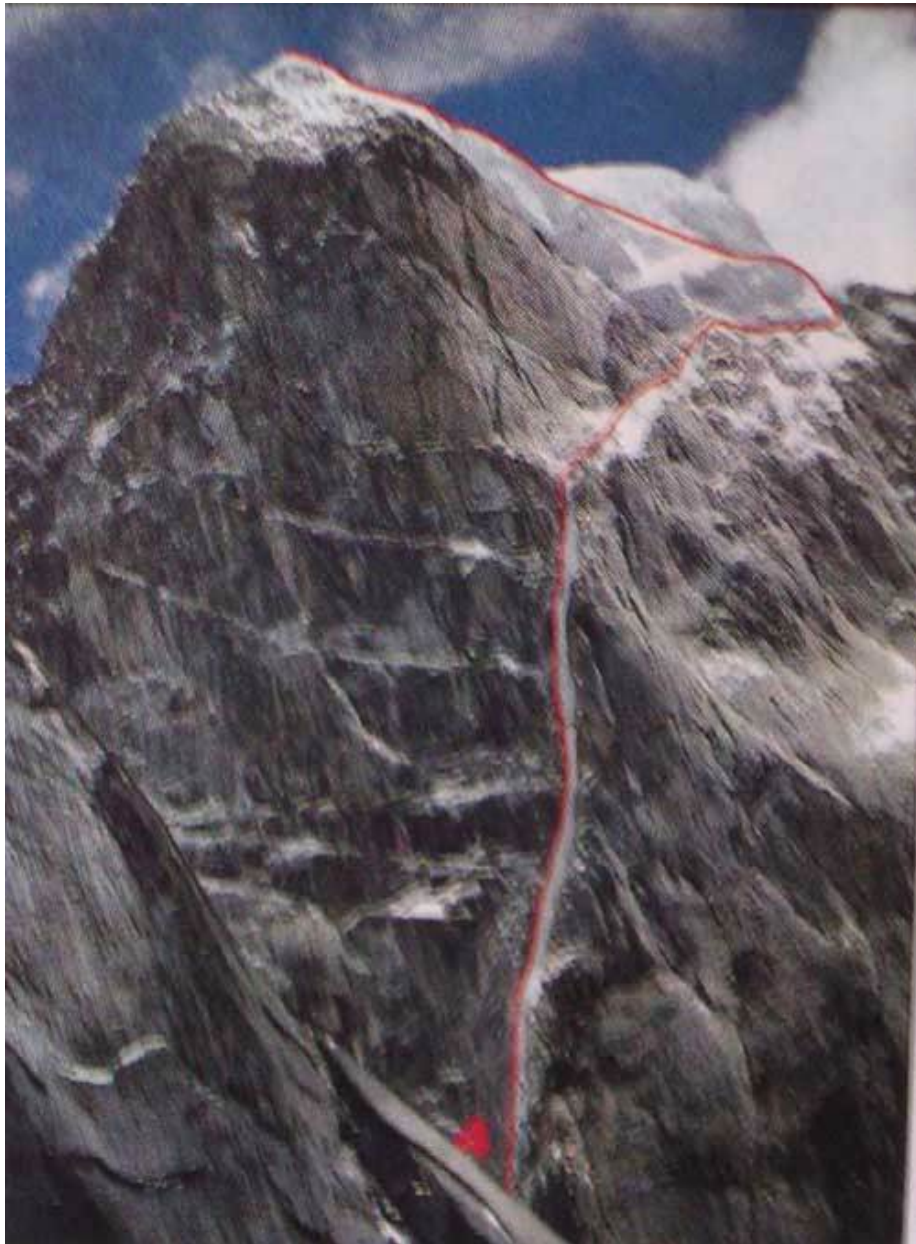
선명한 남벽 사진

1번. 1992년 일본 광따오(廣島)산악회 대원 7명이 남벽에서 서남산 능선을 따라 3인 등정

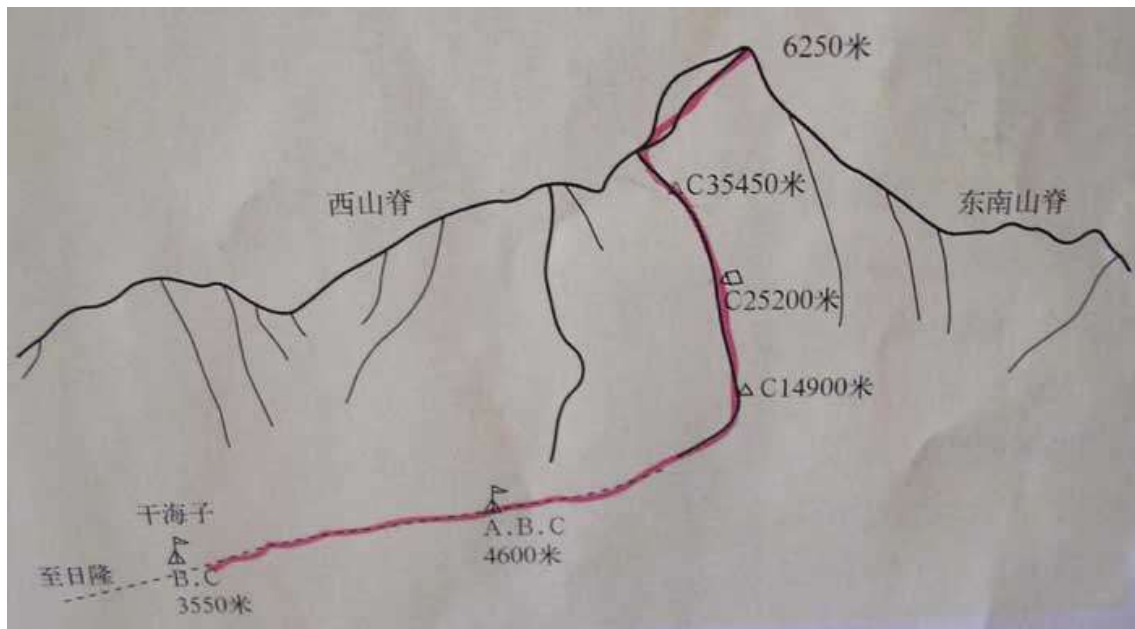
2번. 1994년 미국 .Charlie Fowler가 단독 남벽 직등하여 동남산 능선으로 등정(신루트)

3번. 1981년 일본 동지사 대학 등산대 7인이 남벽에서 동남선 능선으로 3인 등정

4번. 2002년 영국 Mike Fowler와 Paul Ramsden북벽 직등 (신루트) 등정



네 번째 코스



제 1루트 남벽 서남산 능선 루트 (1992년 일본대 개척)

이 루트의 특징

서남산 능선루트는 얼음과 눈이 비교적 적다

수직의 암벽이 가공할 만 하며 경사도 비교적 크다.

암벽등반이 필요하다.

창핑고우 계곡으로 들어가서 간하이즈(干海子)에 B.C를 설치한다(3550M)

이때 B.C에거 라마사에서 바라봤던 쓰꾸냥봉 과 싰꾸냥봉 사이의 계곡으로 진입한다. (목장의 비닐 건물 위쪽으로 희미한 길이 있다.

임성묵씨와 박광인, 이병주 팀이 C1까지의 비디오 자료가 있다. C1까지의 길을 찾지 못하면 오른쪽은 낭떠러지라고 한다.)

서산능선 아래까지 소계곡으로 전진 한다.

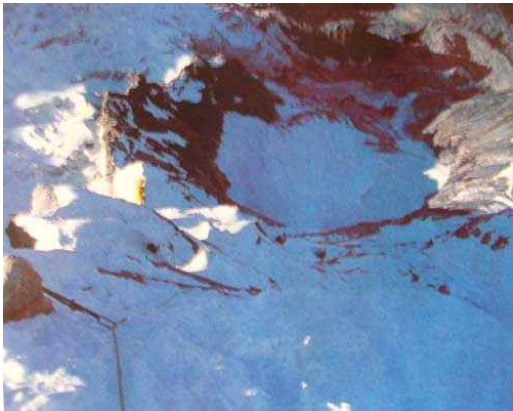
전진캠프를 4600M에 설치 (A, B, C 설치)

(박광인 팀이 이곳 까지 B.C에서 2시간 정도 소요.)

해발 4800M정도의 야영지대 한 곳을 지나 남벽서남산 능선 방향의 평범한 지대에 C1건립 4900M (4800이 낙빙지대이므로 평평하더라도 조금 더 올라가 야영지를 구축하라.)

C2 5200M

C3 5450M



제 2루트 남벽 직등 동남산 능선 루트

(1994년 미국인 단독)

8 이 루트의 특징은 남벽의 거대한 빙설 빙천지대를 직상 한다는 것이다. 직등 한 다음 5800M 능선 어깨로 들어서서 동남능선으로 정상까지 오른다 남은 루트는 제 3루트와 중복 된다. (남벽 동남능선루트)

제 3루트 남벽 동남 능선 루트 (1981년 일본팀 초등)



이 루트의 특징은 빙설(얼음+눈)에 의해 완전히 덮혀 있다는 것이다.

빙설지대의 가장 큰 경사 60도가 못된다.

창핑고우 계곡으로 어프로치하여 관하이즈(干海子)에 B.C 설치 한다.

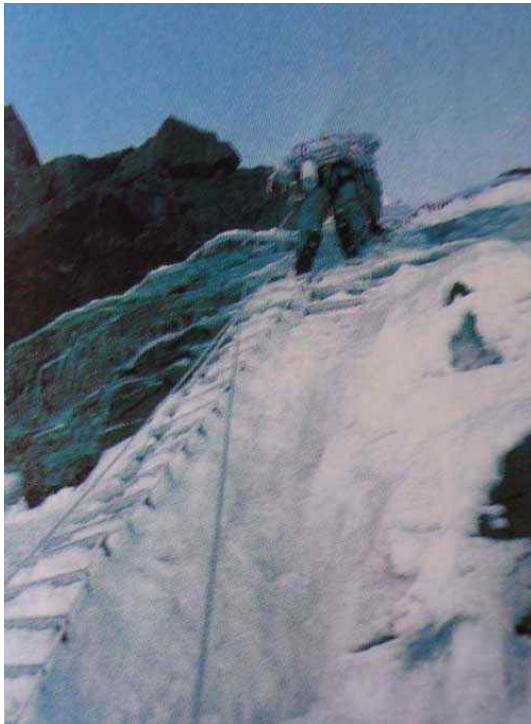
B.C(해발 3500M)

A, B, C(해발 4500M)

자갈 지대인 C1지역을 통과하여 빙천지대로 진입하면 빙천에는 크레바스가 형성되어 있다.

C1은 고도 약 5200M C1출발 수직으로 설면을 직상한다.

“암구탐” 암벽지대에 5300M 입구까지 줄사다리가 설치되어 있다.



사다리를 지나면 바로 암벽하단에 도달한다.

이 피치는 낙석, 눈사태 집중구간이다.

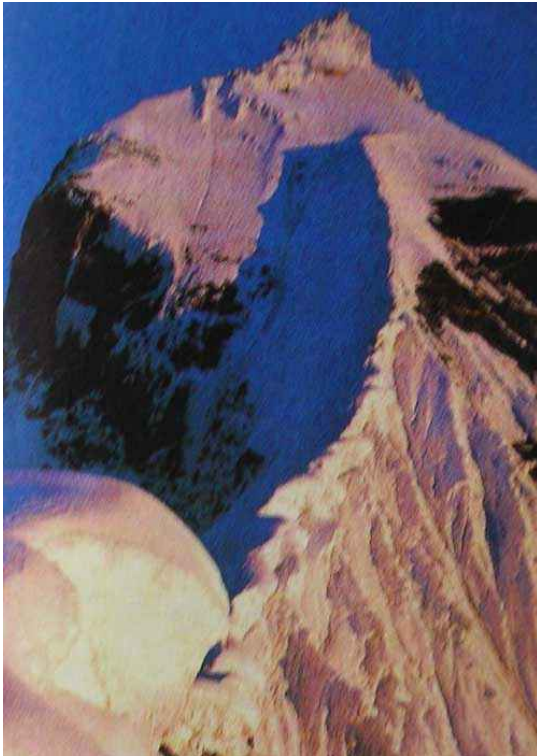
암벽하단 왼쪽으로 트래버스 한다.

암벽에 얼음이 있는 Mix이며 경사 약 70도 낙석에 주의해야 한다.

등반을 진행하면 좌측 암벽은 잦은 낙석과 눈사태 지대이고 우측은 험준한 설벽이다. 안전을 위해 암벽에 하켄을 설치한다.

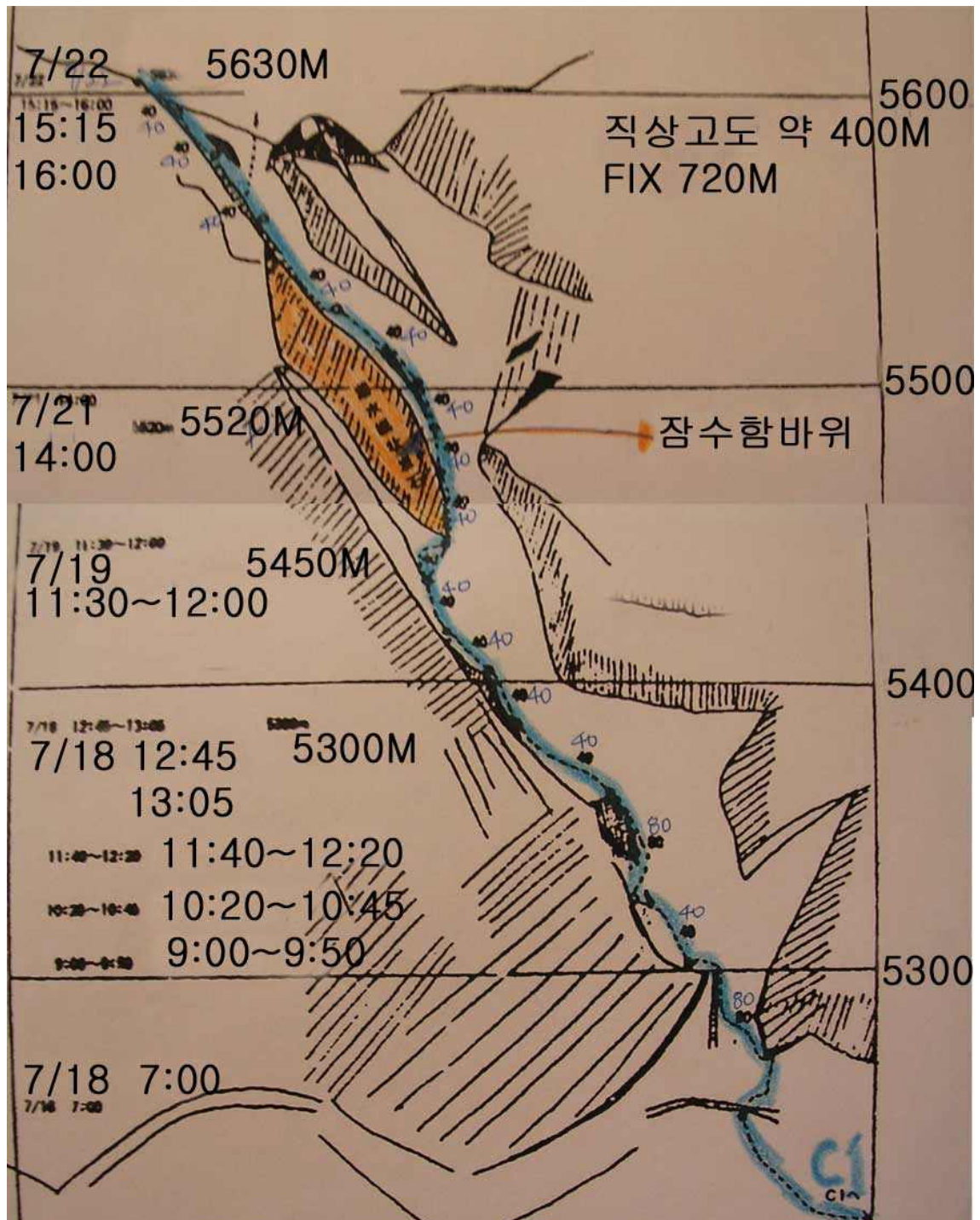
등반 진행 방향으로 45도 경사 40M길이의 빙벽이 있다.

직상하여 120M 3피치의 설벽을 지나면 눈덩어리로 쌓인 잠수함 모양의 바위를 만나게 된다.



주의 해야 할 점은 이 피치는 약 20M의 풍화된 암석지대이다.
 잠수함 바위 하단에서부터 중간 까지 평균 경사로는 약 45도 이다.
 제 1테라스에 도착하기 전에 설능릿지 등반을 해야 한다.
 5620M 계곡 끝의 봉우리는 칼날 능선이다.
 제 1테라스에 도착한 후 5750M 경사지역에 C2를 설치한다.
 C2의 위치는 약 5720M이다 험준한 설벽에서 50M 트래버스한다.
 제 3 테라스에 도착해서 다시 20M 눈처마 능선상을 직등 한다.
 눈처마를 15M 어깨타고 오면 여기서부터 우측으로 방향을 꺾어 버섯모양바
 위 근처의 칼날 능선으로 진행한다.
 총 8피치가 소요된다.
 버섯 모양 설빙정상을 넘어 내려와 45-50도의 설능으로 내려온다.
 버섯 모양 설빙 끝자락으로 향해 6100M에 도착하면 50-60M 높이의 거대한 암
 벽상의 빙탐을 볼 수 있다.
 코스 하나는 넓은 설벽 경사지대 인데 강암빙탐에서부터 우측 트래버스 길에
 서 설벽 경사지대까지 이어진다.
 가장 어려운 지점은 눈사태 발생지대를 통과하는 것이고 설암지대를 지나
 정상에 이른다.
 소요장비 : 2000M 고정로프, 하켄 스크류는 필수이다.

핵심루트



제 4루트 북벽 직상루트



쓰꾸냥산 주봉은 길이 1300M의 서북 화강암벽에 넓이 8M의 얼음 빙설층이 형성 되어 있다.

이 빙설층은 북벽직상루트 등반의 중요한 부분이다.

이 빙설층의 길이는 750M로 가파른 협곡에 불안정한 수척의 고드름층으로 이루어져 있다.

그 중 그 노선은 고드름 층 처마가 형성되어 있다.

루트의 난이도는 ED+VII/AI 6/M6/Grade6 ice

고드름의 난이도는 STOCCISH VI등급

얼음층 하부 밑으로의 2개의 등반 노선은 얼음과 바위 혼합의 MIX구간 그 외에 경사 50도 이상의 빙설등반 노선이 있다.

모두 10피치 구성 이 10피치는 사진상으로 나타나지 않는다.

얼음층 구간은 3부분의 험난한 부분으로 구성되어 있고 모두 14피치의 얼음층 구간은 우로 트래버스 하면서 끝난다.

좌측의 능선이 곧 북능선 이다.

첫날밤 막영지는 얼음층의 가지고 있는 2노선의 입구에 있다.

둘째, 셋째, 넷째밤 막영지 모두 얼음층 구간상에 있다.

다섯째 밤 막영지는 얼음절벽 우측에 있다.

여섯째 밤은 정상부근(등정 후의 막영지)

최후의 막영지는 북능선 하산도중에 있다

2명의 등반가는 북벽 중간지점에서 빙천을 건너 등반을 시작했다.

북벽은 질 좋은 화강암으로 구성되어 있으며 등반 난위도의 핵심은 북벽직상루트의 중심인 14피치의 수직의 얼음 덩어리 이다.

빙질은 좋으며 전체적으로 어렵다.

(해발고도, 날씨, 경사도, 비박지, 장비부족...)

기술적으로 그리 힘든 곳은 아니지만 객관적인 위험성은 평소 사진상으로 볼 수 있는 남벽보다 적다.

등반시간 : 2002 4.14-21

6박7일 벽에서 보내고 2일을 하산

B.C : 북벽아래 초원(草甸) 해발 4000M 성도에서 2일 소요

등반 방식과 장비: 교대로 확보, 자유등반

후렌드, 스쿠류6개, 매달리는 텐트(사진에는 거벽에서 쓰는 포타릿지와 모양이 달랐다)

날씨: 맑은 날이 비교적 많았고, 정상공격, 하산시 맑았음

루트갈이와 등반 등급: 1500M , ED+ VII, A16, M6, GRADE 6 ICE, STOCCISH VI등급

등급소개

ED(국제 프랑스 등급 체계) Extremely difficult(Extremement Difficile)

ED+ : 등반지속시간 비교적 긴 험난하고 어려운 등반 환경 알프스 산계와 개나다 산계에 이용된 벽등반 등급에 이용되며 기술성, 확보의 용이성, 암질, 벽의 돌출감, 위험성 동전체적인 루트의 난이도에 따른다.

VII : 북미와 알프스에서 채택된 등급표시

이 두나라는 전세계의 3/4에 해당하는 빙벽등반지를 가지고 있다.

미국의 등반가 Jeff Lowe가 이 등급체계를 추천했다.

NCCS는 벽등반 등급체계에 많이 이용했다.,

루트의 난이도, 기술등반 소요시간에 의해 정의 한다. 표시방법은 2개의 숫자를 포함한다.

예를 들어 II-5

첫 로마숫자는 “난이도” 를 표시한다.

이것은 어프로치의 용이성, 등반길이, 하강난이도, 위험정도 루트의 연결성 등을 대표한다.

I : 자일 한 동으로 갈 수 있는 거리
VI : 풍부한 고산등반 경험이 있어야 하고
속도 등반이 아닌 경우 비박을 면하기 어려움
VII-Expedition (원정등반급 10-15일 소요)
AI (ALPINE ICE 고산빙벽의 등급체계)6
M (MIX ROCK AND ICE, 얼음과 바위가 섞인 MIX 등반 등급체계)6
M 이후의 숫자가 클수록 힘든 구간

2.10 북벽직상루트 초등 2002년 Mike Fowler 보고서 번역

제목: 꿈의 루트

글, 그림 :Mike Fowler 英中번역: 黃除芸, 党晶 中韓재번역:안선희

마음이 설렌다. 지금은 해뜨기 직전이라 여전히 어둡다.
다른 대원들은 이미 길 건너 버스터미널에 도착했지만 나는 배낭이 무거워
도로 한복판에서 가쁜 숨을 몰아쉬고 있다.
운전자들이 날 신기한 눈빛으로 쳐다본다. 영국에서였다라면 크랙션을 울리
며 욕을 해댔을 것이다. 나중에 안 사실이지만 성도에서는 크랙션을 울리면
벌금이 부과 된단다. 사람들이 이상하게 쳐다보는 것에 이제 익숙해졌다.
도로가로 발걸음을 옮겨 배낭끈을 느슨하게 한 후 등반대원들을 찾았다.

아직까진 등반 전 이다.

우리가 오르려고 하는 산은 쓰꾸냥 산이다.

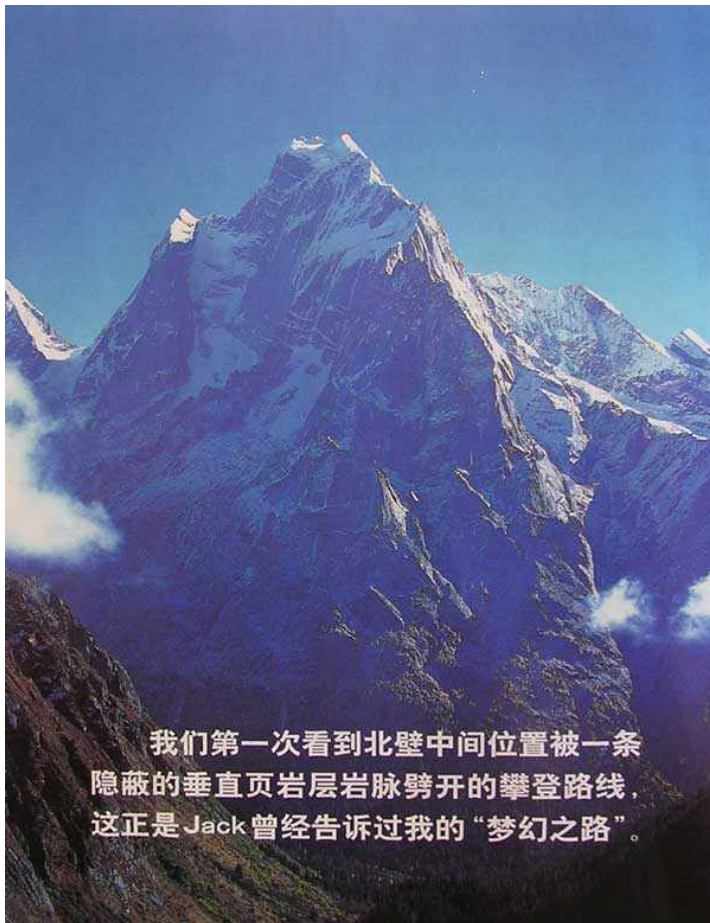
사천성 공가산맥의 한 봉우리이다.

처음으로 쓰꾸냥산의 북벽 사진을 바라보았을 때 이 산은 나를 통째로 흔들
어 놓았었다. 이 후 이산이 중국사천공가산맥에 위치하며 4개의 자매봉으로
구성되어있고 제일 높은 야오메이 봉은 6250M라는 것을 알 수 있었다.

북벽루트는 개척되지 않았고 이전까지 3차례의 등정이 이루어 졌었다.

2번의 등정은 일본산악인에 의해 한번은 미국인 Charlie Fowler가 1994년 단
독으로 등정했다. 미스터리인 것은 오히려 중국 산악인들이 관심이 더 적다
는 것이다. 왜냐하면 중국산악인의 등반개념은 유럽과는 약간 달라서 8000M
이상의 고봉에 더 많은 등반가치를 두기 때문이다.

영국인도 아직 등반해 본 적이 없다. 내가 가야겠다.



我们第一次看到北壁中间位置被一条
隐蔽的垂直页岩层岩脉劈开的攀登路线，
这正是Jack曾经告诉过我的“梦幻之路”。

(Mike Fowler가 처음으로 본 쓰꾸냥산의 북벽 사진)

나는 일본 중춘보(中村保)산악회가 편지와 함께 췌던 사진을 이 등반잡지 사진작가에게 넘겼다.

이 사진은 1998년 여름 북측 뽀평고우(畢棚沟)계곡에서 남쪽 창핑고우(長坪沟)쪽으로 가로 지르며 찍은 것이라고 했다.

그 당시 일본중춘보산악회가 쓴 보고서는

<<중국 슘싼성 화강암 암벽>> <<rock peaks siguniang rigion>> <<산계곡>>
<<악인>> <<american alpine journal>>등의 잡지에 기재 되었었다.

잡지속의 등반기를 본 후 나는 중춘보 일본 산악회와 연락했고 중춘보 산악회는 잡지 <<악인>>에 올랐던 사진과 지도 등을 정리하여 보내주었다.

나는 또다시 1981년 10월 북벽을 시도 했었던 미국 등산가 Jack tackle 과 Jim donini를 찾았었다.

등반 시 살펴 본 결과 Jack이 1981년 찍은 산봉우리는 현재와 거의 변함이 없었다.

당시 Jack와 Jim은 서북벽 등반시 자리했던 우측의 고드름은 이미 보이지 않

고, 고드름 자리에는 긴 빙탑(얼음 탑) 만이 있었다.



사진을 받을 때 나는 “보아하니 꽤 모양이 된다. 등반 할 때 위험 하겠다.” 라고 Jack에게 말했었는데 등반 하면서 나는 비로소 내가 그에게 무슨 말을 했었는지 깨달을 수 있었다.

야영지로 돌아가는 길은 어느새 가스가 끼었다.
우리가 처음 보게 된 북벽 중단부분은 숨어있는 수직의 크랙루트였다.

1981년 Jack 와 Jim은 14일 등반 후 악천후로 인하여 어쩔 수 없이 포기해야만 했다.

Jack이 사진을 건네 줄 때 한 숨 쉬며
“휴, 이놈의 사진 21년 동안 지겹게도 봤다 ”
라고 덧붙였다.

2002년 4월 Paul Ramsden, Mike Morrison, Roger Gibbs 와 나는
(Mike Morrison 와 Roger Gibbs는 창핑고우로 걸어가고) 고대하던 르룽(日隆) 마을에 도착하였다.

이 르룽(日隆)마을은 쓰꾸냥산에서 가장 가까운 인적이 있는 곳이고 전기가 있는 곳이다. 창핑고우(長坪沟) 계곡입구 커다란 파란판자에는 쓰꾸냥산 글자가 새겨있다.

3년전 이 곳은 울퉁불퉁한 흙길 이었다.

중국 정부의 “산과 계곡을 혁신한다” 라는 한 마디에 지난 90년대에 이 곳은 4A관광 지구로 선정 받아 시멘트 도로를 깔았다.

중국정부는 2005년 까지 매년 백만 관광객을 유치할 계획이다.

현재 몇 개의 숙박 시설을 건축 중이고, 창핑고우(長坪沟) 계곡 위 까지 도로를 넓힐 계획이다.

오년 전 이곳은 작은 장족 촌락이었을 뿐이었다.

우리들은 돌을 조각하여 만든 해골과 피리 등 기념품등을 구경하고 나서 산으로 출발 했다.

창핑고우(長坪沟) 계곡을 따라 한 시간 정도 걸으니 쿠슈탄(枯樹灘) 이라고 적힌 판자가 보였다.

쿠슈탄은 일반 관광객이 올 수 있는 마지막 지점 이다.

(역자 - 나무계단등반로가 라마사에서 쿠슈탄까지 설치되어 있음 이 뒤부터는 흙길 임.)

재미있었던 것은 낙타 두 마리는 불임성이 좋아서 나와 그 중 한 마리가 사

진을 찍을 때 낙타가 내 귀를 혀로 핥기도 했다.

우리는 질퍽거리는 진흙을 밟으며 뻘뻘한 숲을 지나 이 산의 가장 모험심 강한 관광객이 될 수 있었다.

진흙땅에서 뒹뒹 몇 시간을 걷다보니 넓은 야크 농장이 나타났다.

간해자(干海子)야크들은 아무렇지도 않게 우리들에게 다가 오고 있었다.

사방 어디를 봐도 도망 갈 곳이 없고 가슴만 쿵닥쿵닥 뛰었다.

“봐~ 여기로 오는 야크들은 온순 하지 않은 것 같아.”

Paul이 놀래서 말했다.

일릉에서부터 짐을 싫은 말들이 드디어 도착했다.

이제부터 해야 할일은 4000m 지점에 막영지를 구축하고, 고산 등반의 필수 과정인 고소적응을 하는 것이다.

사실 날씨는 흠 잡을 때가 없다.

4일 연속 5100m정도에 드러누워 텐트위로 떨어지는 눈발 소리를 들으며, 우린 빨리 출발 할 수 있기 만을 바랬다.

등반 초기에는 운이 없었다. Jack 과 Jim 이 북벽을 등반 한 후 수년 동안 바위 혈암층 의 눈이 이미 녹아서 500m 상당의 매끄러운 면이 반짝반짝하게 빛나고 있었다.

우리들은 여분의 장비가 없다. 그렇다고 벌벌 떨며 기다리고 있을 수만은 없었다. 직접 다가가서 보니 얼음 상태는 다행히 양호 하다.

나와 Paul은 좀더 지형을 살피기로 하였다.

“얼음이야 분설이야?” 나는 Paul에게 물었다. 사실상 말하기가 힘든 것이 둘은 큰 차이가 있다.

바깥에 얼음이 살짝 덮힌 것이라면 우리는 트레바스를 해야 하고, 만약 바깥에 눈이 덮힌 거라면 등반하기 더할 나위 없는 구간인데 좀더 두고 봐야 겠다.

고생 끝에 드디어 등반을 시작했다.

이것저것 배낭에서 빼도 배낭은 가벼워 질 생각을 안 한다.

배낭 꾸리기는 영원한 숙제인 것 같다.

특히 식량과 연료의 적정량을 분배한다는 것은 정말 어렵다.

우린 항상 B.C에선 식량을 많이 쌓아놓고, 몸에 비축한 다음 등반 시에는

조금만 가지고 떠나는 식이었다.

(확실히 이런 방법은 체형에 영향을 미친다)

우리는 조식으로 보리빵, 간식으로 사탕 두개, 석식으로 라면을 먹었다.

이 것은 다이어트 식단이다.

Paul은 식량을 많이 챙기길 원했다.

30분후 풀은 등반시 가지고갈 식량을 정리해 놓은 것을 봐달라고 했다.

“니가 보기에는 어떠냐?”

평상시 우리는 항상 배불리 먹으며 등반했었다.

그러나 이번엔 그러면 안 될 것 같다.

“별로 안 무거워” Paul은 확실히 낙관 적이다.

그러나 나는 내가 잘 메고 갈 수 있을지 걱정이었다.

배낭 허리 벨트를 채우고, 모든 게 준비 완료!

나는 내 체력이 바쳐 줄 수 있을 것이라고 믿는다.

북능 끝자락에 도착해서 우리들은 작은 빙하를 건넜다.

어떻게 짐을 줄이던 간에 어차피 등반을 시작하면 가볍다고는 느낄 수 없는 것 같다.

미국의 저명한 등반가 Jack tackle 1981년 이 곳을 지날 때 건너기 쉬웠다고 회상했었는데 지금은 약간 변한 것 같다.

“어쩌면 그가 뛰어 났을 수도 있어”

나는 매끄러운 벽을 오르면 투덜거렸다.

벽 상단은 얼음이다.

순간 막영지를 찾을 시간이 지난 것을 느꼈다.

그런데 적당한 자리가 없다. Paul이 우리주위를 몇 바퀴를 돌았지만 50도 정도의 평지도 없다. 이 곳에서 편안함을 찾는 일은 우스운 일이긴 하다.

Paul과 나는 영국에서 대부분의 산을 등반했었다. 하지만 연속 수일을 벽에서 매달리며 등반해 본 적은 없다. 어쨌던 간에 Paul은 특이하고 익숙하지 않은 지형을 만나면 나를 전문가로 여겼다.

하지만 사실 난 전문가가 아니다. 난 다만 불편한 지형에서 며칠 밤을 보내 봤던 것이 전부이다.

다른 방법이 없다. 우리는 너덜 아래의 바위 비탈 아래에서 평지를 만들어 보기로 했다. 우리는 바위아래를 정리하여 약 3m를 평평하게 만들었다.

길이 3m 넓이 26cm S형의 막영지이다.

꼬리를 물고 자는 동물처럼 둥글게 오므린 모양이다.

더 좋은 해결 방법은 찾아내지 못했다.

Paul은 좀 놀랜 것 같다. 허리띠를 잡주머니에 집어넣고 요리조리 편한 자세를 찾았다.

나부끼는 눈꽃이 끝나지 않을 것처럼 침낭을 헤집고 들어온다.

아침에 일어나 보니 텐트 안은 계란크기의 얼음이 이미 생겨있다.

어쨌던 간에 우린 등반을 시작했다.



자일 한 동을 가지고 내가 리딩을 섰다.

한 시간 후 Paul이 나에게 “할만 해? 위에는 더 험준해” 하는 소리가 들렸다.

그는 확실히 나의 노력에 동요됨이 없다. 사실 나 역시 어떤 성과도 발견하지 못 했다. 저 얼음벽은 처음에는 좀 약하더니 점점 더 얼음 층은 약해지고 부서진다.

큼직큼직한 낙빙도 떨어지고 날카로운 모서리는 더 많아진다.

원래는 현무암에 확보물을 설치할 계획이었다.

그러나 자연 풍화로 인해 과자 부스러기로 변해 있었다.

어떤 보안점도 제공하지 못 했다. 나는 중얼중얼 혼잣말을 했다.

갑자기 배낭 무게가 이상하다. 스쿠류를 하나 받고, 배낭을 풀고, 배낭 속 장비들을 Paul에게 달았다. Paul의 말은 틀림이 없다. 난 너무 느리다.

나도 안다.

“상단 얼음은 좀 더 좋을 거야”

나는 이 말로 스스로를 위로했다. 우리는 교대하고 나는 확보를 보았다.

좀 편하다. 숨도 안차고 Paul은 두개의 배낭을 메고 오른다.

이건 체력 소모가 크다. 어려운 자세에서 더 가쁘게 숨을 쉬었다.

그가 연속 거친 숨을 쉴 때 내가 선등을 켰다.

배낭 무게 없는 것은 왠지 죄책감이 든다. 정말.

오후가 되어(사람이 어떤 일에 집중 할 때에는 정말 시간이 잘 간다)

제1로 가파른 부분은 이미 내 뒤로 지나갔다.

“그런데 어디다 야영하나?”

요리조리 둘러보니 왼쪽이 좀 좋은 것 같다.

한걸음 더 다가가서 보니 오히려 별로이다. 50도의 눈이 살짝 덮혀 있다.

똑바로 설 수 있는 곳이 없다. 오른쪽 화강암은 더 장난 아니다.

최후로 우리는 수직의 구석진 곳을 찾을 수 있었다. 나는 여기서 간신히 멈추어 서서 야영지를 구축했다. 눈발이 거세지고 White out 상태가 되었다.

깜깜해 진다. Paul이 나보고 자일로 야영지를 고정시키라고 다그쳤다.

우리는 여기서 눈발이 약해지길 기다렸다.

춥고 힘들었다. 몸의 체중을 확보점에 실었다.

“플라이 머리위에 있어?” 잠시 후 나는 비로소 이 것이 그의 오늘 밤 야영 계획이라는 것을 알아차릴 수 있었다.

나는 아직도 속없이 이전처럼 텐트에서 잘 생각을 하고 있었다.

이전에 이렇게 자본 적이 없다.

그러나 Joe Tasker나 Dick Renshaw 가 1970년에 Dent Blanche를 등반할 때 이렇게 막영했다는 것을 읽은 적이 있다.

그러나 인정 해야만 한다. 날씨가 영망 징창이다.

텐트를 머리위로 덮어야 하는 것은 피할 수 없는 일이다. 이렇게 해야 텐트와 다른 물건들을 폭풍설에서 구할 수 있다. 나는 가엾게 짝이 없이 멈춰서 기어들어가는 목소리로 머리위에 텐트를 쓰고 자일로 스쿠류를 한번 더 묶어달라고 했다. 오히려 내가 더 좋은 방법을 생각해 낼 수 없었다.

Paul이 텐트를 고정하고 텐트 안으로 들어왔다.

“여기가 뛰어난 등반지라서 그래” Paul이 말했다.

나는 시커먼 텐트를 바라보면서 나의 인생에서 등산이라는 배를 어떻게 운항해야 할까 마음이 답답했다. 이 텐트는 충분히 사용했다. 다만 어떤 커다란 힘이 이미 팽팽하게 당겨놓은 텐트에 공포스러운 결과를 낼 까봐 걱정이 다

“아직 안 들어와?” 목소리가 텐트아래 깊은 곳에서 들려 왔다 주위는 어두워 졌다. 나는 할 수 없이 움직였다. Paul의 재촉이 내가 꿈을 꾸듯 텐트로 이동하게 했다.

현재 등산 계획을 검토 할 뿐 아니라 이동 안정성에 대해 생각해 보아야 할 때이다. 텐트 속은 낙원이다. 현재 세상은 못 박힌 바나나 같다.

텐트는 얼굴을 쳐댄다. 지퍼는 불안하게 달그닥 거린다. 한 사람 한 사람 행동이 조심스럽다. 우리가 뭐 하나라도 떨어뜨리기라도 한다면 텐트 바닥이 상할 것만 같았다.

이 것을 증명이라도 하듯이 내가 몸을 돌릴 때 매트리스를 태워 먹었다.

밖에 나둔 침낭은 이미 가져올 수가 없어서 대신 우모복을 입었다.

우리 둘은 졸음을 쫓으면서 계속 이야기 했다.

어쨌든 간에 밖은 영하 20의 얼음눈 세상이었다.

우리는 추위를 느끼지 않았다

사실상 당연히 추웠지만 이 말의 의미는 동상 걸릴 정도는 아니라는 뜻이다.

현대 과학기술의 생산품인 장비는 기능이 뛰어나다. 정말이지 잘 만들었다.

소위 알파인 등반이라고 하는 것은 결국 정신적 측면에서 정의 내릴 수 있다.

기상악화로 인한 철수, 이 것이 등반가의 열정을 꺾기는 당연히 부족하다. 등반하기 좋은 조건에서 나의 나의 생각은 또 바뀌지만 이것 또한 교훈이 아닐까?

반드시 신념대로 밀고 나가야 한다.

철수 역시 충분한 이유가 있다.

우리들이 등반 이래 자주 했던 말은 “내일은 좀더 좋아 질꺼야”
이렇게 길고 긴 밤을 보냈다.

내 목은 말라서 목소리도 탁해졌고 날이 밝았다. Paul은 지퍼를 열고 밖을
살폈다.

그는 오히려 아무 말도 안했다.

텐트위로 떨어지는 눈 소리로 나는 날씨가 좋아졌다고 생각했다.

Paul은 좋다, 나쁘다라는 말을 안했다.

나는 움직여서 Paul과 함께 밖을 살폈다.

예상 밖으로 밖의 날씨는 잿빛이었고 시야도 좁고 이전처럼 추웠다.

눈은 어제 밤보다 덜 내리지만 그 외에는 좋아진 게 없었다.

Paul은 이런 분위기를 깨고 확신있게 말했다.

“우리 올라가서 살펴보자 아마 더 좋은 야영지가 있을 꺼야”

나는 곧바로 동의했다.

때론 서로 말없이 협동 하는 것이 사람을 더 감동 시킨다.

어느새 날이 밝았다. 또 다시 출발해야 한다.

그러나 그렇지만 이날 바로 등반 하지는 못했다.

오히려 하강한 후 돌아 온 다음 다시 등반 했다.

무슨 뜻인지 이해할 것이라 생각한다.

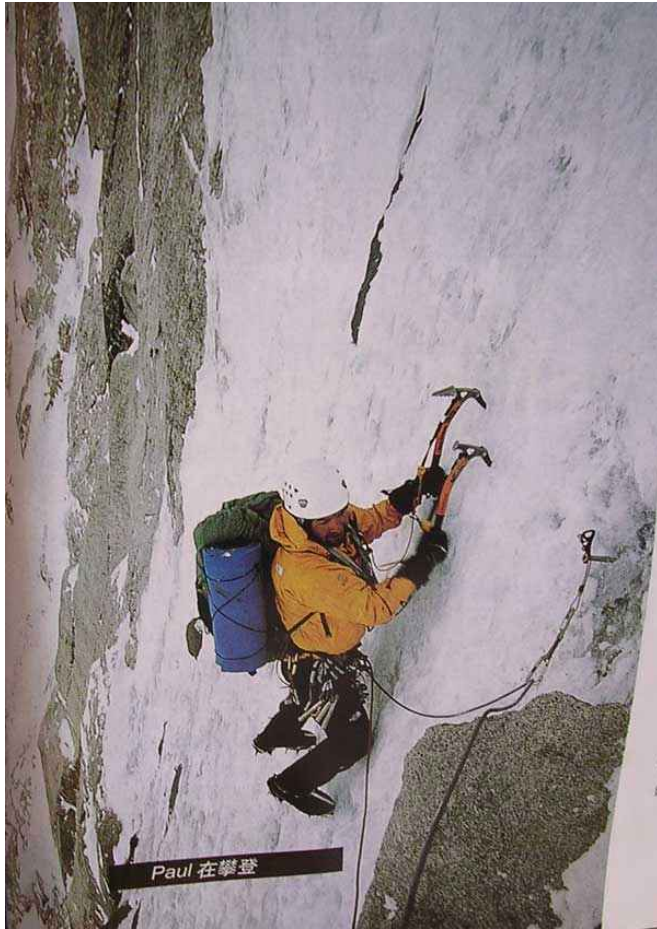
만약 날씨가 갑자기 변하지 않았다면

“날씨가 모든 것을 결정 한다” 라는 말이 무엇을 함축하는지 이해하지 못
했을 것이다.

두 시간 후 하늘이 완전히 밝아지고 태양은 설벽을 녹였다.(우리가 선택한
저 빙동노선의 심층 부분을 제외하고) 평지로 야영지를 옮긴다는 생각은 완
전히 포기했다. 사방으로 흩어지는 구름이 장관을 이루었다. 우리는 화강암
벽 외에 Dru Couloir(드루 끌루아르)가 경치에 우람한 기세를 더했다.

위쪽으로는 수직의 빙벽이다. 이것이 나를 오싹하게 한다.

비록 우리가 야영지가 필요 없지만 난 아직 주위에 좋은 야영지가 있는지
찾는다. B.C로 돌아와서(大本營) 나는 경량화를 위해 여섯 개의 스쿠류만을
챙겼다. 나머지의 두개는 60M의 빙폭상에 매 한 폭마다 두개씩 쓰면 충분
하다. 그러나 Paul은 전부 챙기자고 한다.



“아부라크푸 빙동!” Paul이 자신이 발견한 것을 외쳤다.

아부라크푸 빙동은 알프스 지역의 아부라크푸가 발명 한 것으로 2개의 스쿠류를 빙면에 박고 빈 동굴 까지 완전히 뚫어 확보하는 법이다.

빙폭상에 자주 쓰이는 확보법이다

말하기 곤란한 것은 뜻밖에도 이런 빙동을 사용해 본적이 없어 본 지금부터 히말라야 등반 중에 꼭 이러한 실용기술을 써야겠다.

시간정말 빠르다. 9M 넓이의 암벽의 접근하여 고드름을 모았다. 우리는 겨우 6개의 스쿠류만을 가져왔다.

해발 6000M가까이 되는 지대에서 열악한 기상 조건 하에 장비를 짊어지고 빙벽을 오르는 것은 고된 일이다.

나는 선등하면서 혼자 중얼거린다.

사실 이 루트가 별로 맘에 들지 않았다. 벽은 거의 얼지 않았고 게다가 얼음은 스쿠류도 안 박히고 폭풍설은 복협곡(腹峽谷)계곡에 눈사태를 일으켰다.

우리는 어렵 살이 얼음상의 등반을 시작했다.
그렇지만 눈사태가 가져오는 낙설이 루트를 가렸다.
우리는 물러설 방법이 없었다.
“오늘 한 곳은 아마도 빙질이 더 얇은 곳이었을 것이야.”
반쯤 걸터앉아 평안하고 피로한 밤을 보냈다.



새벽이 또 왔다.
Paul의 예측은 정확히 맞아 들었다. 앞 쪽에는 빙벽이 더 많았다.
평소 나는 얼음 등반을 좋아했다. 그러나 이러한 고도의 벽 등반은 많은 체력소모를 요한다. 이렇게 복합 체력을 소모하는 등반은 나를 짜증나게 하고 나의 약한 체력에 부담을 준다.
이 날 오후 좀 늦어서 크릭스(제일 어려운 구간)구간을 만났다.
아마도 제일 무요한 일 이었을 것이다. 어떨 때는 위험적인 하늘로 변해서 눈이 다시 내리기 시작했다. Paul은 힘내서 분발해 큰 송이의 눈발을 견디었다.
매번 ‘쌩’ 하는 바람 소리가 날 때마다 나는 고어텍스 오버재킷을 여몄다. 갑자기 자일이 팽팽해 졌다.
나는 그가 슬립을 먹었다고 생각했지만 보이지도 들리지도 않았다
조금 후에 그가 머리카락 하나 안 다치고 다시 길을 뚫었다.
삼일 동안 우리가 쓴 방법은 선등자는 어려운 구간을 돌파하고 장비를 메지 않는다. 후등자는 회수하면서 오른다.
만약 막힌 부분을 만나면 인공 등반을 한다. 선등자는 정신적 부담이 크지만 후등자는 체력소모가 심하다.

특히 경사도가 가파른 곳일수록 말이다.

내가 빙 골짜기 정상에 도착해서 나도 모르게 눈꽃들을 삼키는 나를 발견할 수 있었다.

체력 소모에 따라 나는 뒤편에 떨어지고 있었다.

두 번째 발밑의 얼음이 무너졌다. 몸이 휘청거리고 심장은 쿵쿵쿵쿵 뛰었다. Paul은 뛰어난 선등자이다. 그의 왕성한 체력은 우리를 평지까지 이끌고 갔고, 주봉이 시야에 들어왔다.

여기 빙 면은 더 푸석 거려서 겨우 폴대를 세웠다. 편안한 잠자리는 다 틀렸다.

우리는 눈이랑 나무로 평평하게 만들었다.

처음에는 그런대로 괜찮았다. 텐트바닥의 2/3는 평평하다.

그런데 우리가 텐트 안으로 들어가자 Paul의 한쪽이 무너졌다.

그래서 Paul은 머리가 더 낮고 다리는 더 높이 두고 잤다.

내발 머리는 Paul과 반대라서 좀더 편안하다

내 발쪽은 매우 협소하다.

Paul은 머리를 돌릴 수가 없다. 나는 계속해서 Paul에게 밤 동안 절대 발로 안차겠다고 약속했다.

“술 한 잔 주라”

내발 아래를 독차지 하고 있으면서 아무 이유 없이 말했다.

Ron Fawcett의 명언 “최고의 훈련은 맥주 다섯 잔을 마시며 등반에 대해 이야기 하는 것이다” 는 Paul에게 충분한 이유를 주었다.

지금까지 등반 중에 가장 먹고 싶은 것은 따뜻한 자연식품이다.

모든 식량이 인스턴트이다.

지금 남은 식량이라곤 라면뿐이고 이미 식욕도 잃었다.

우리는 일반적으로 버너를 텐트 한 가운데에 놓고 사용했었다.

그러나 이 곳은 경사가 심하다. 더 좋은 방법을 찾아야 겠다.

얼마 지나지 않아 처참한 목소리가 흘러나왔다.

녹은 비닐 컵이 Paul의 침낭에 떨어져서 텐트는 한참이나 연기로 자욱했다.

나는 어쩔 수 없이 인정해야만 했다.

이 곳은 우리가 이전에 생각했던 만큼 좋지 않다는 것을 말이다

그러나 그의 침낭은 구멍도 나지 않고 타지도 않았다.

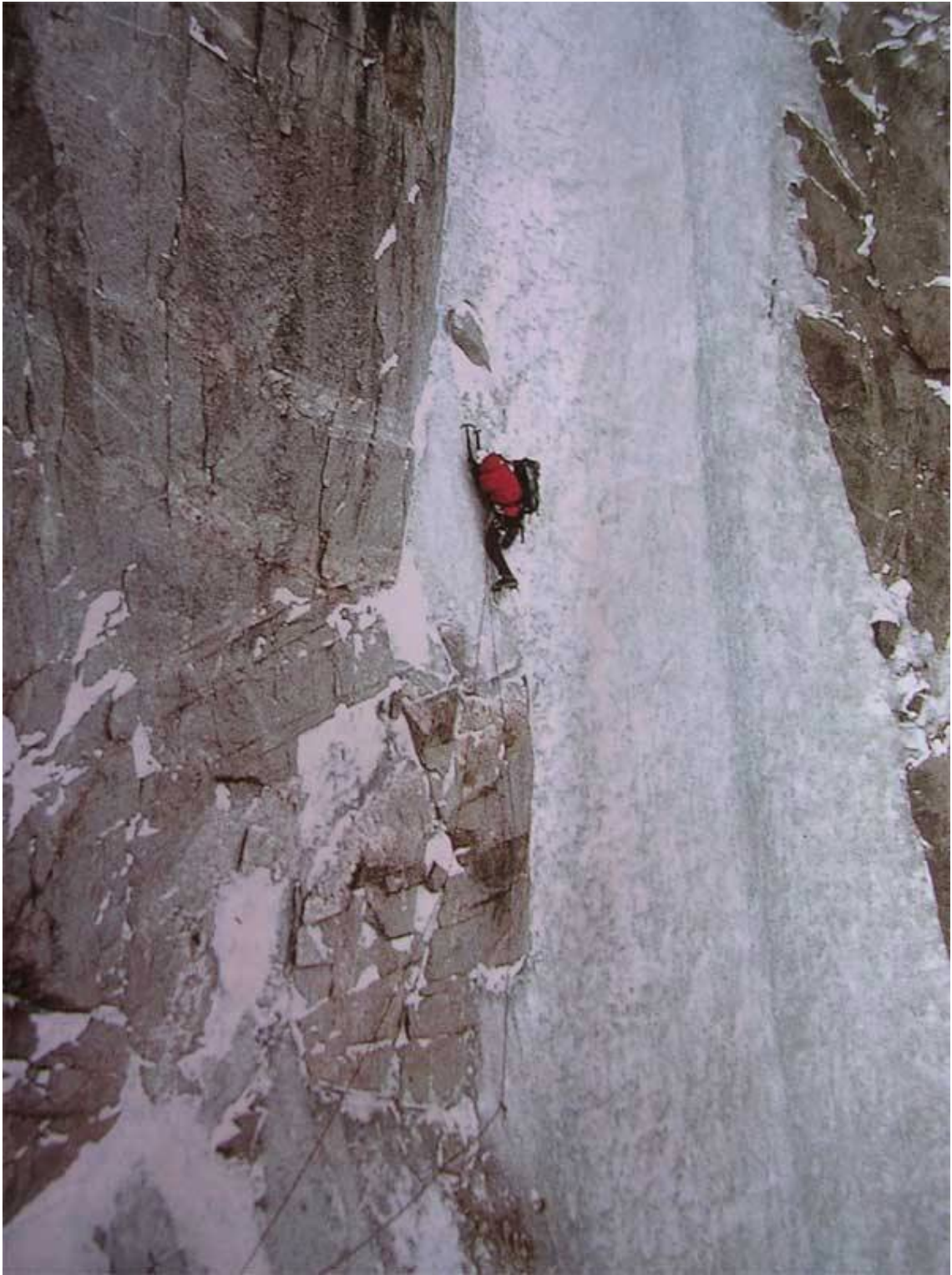
눈도 녹았다. 젤 가려한 것은 내 플라스틱 컵이다.

나는 이번 등반이 이미 성공 했다고 생각 한다
우리는 성공을 위해 마지막 까지 힘을 쏟을 것이다.

이때부터 나와 폴이 바뀌서 Paul은 라면을 끓이고 나는 해리포터읽기를 시작했다.
우리아이도 호그와트에서 생긴 기괴한 일들을 재미있어 할 것이라고 나는 생각했다.

우리가 중국어를 못 읽는 것은 크나큰 불행이다. 우리의 라면에는 아마도 분명히 “고산 식품에 적합하지 않음” 이라고 적혀 있을 것이다
Paul은 카레면을 너무 많이 먹었다.
고꾸라져서 하루 반나절을 동동 굴렀다.
우리는 중국어를 읽지 못해서 쓴 맛을 보고 있다.
이날 밤 Paul은 850mm의 소변을 보았는데 나에게 병에 잘 기울여서 소변을 편하게 보는 방법을 가르쳤다.
나는 느낌 괜찮다, 다만 플라이 소리, 날리는 눈꽃송이와 내 발아래에 Paul의 얼굴이 있어 꿈쩍 못하는 것만 없다면, 쪽 뺨을 수 없어 이 밤이 아름답지만은 않다.
나는 650mm의 소변만 보았다.

오로지 남은 것은 자일 한 동이다.
일찍 출발 할 때 나는 희망으로 가득 했다.
이 곳은 정상의 한 측벽이며 정상 빙원의 사선이다.
B.C에 있을 때 이 부분이 쉬워 보였었다.
(사실 햇빛이 내 시선을 방해 했었다. 그래서 판단에 영향을 미쳤던 것 같다.)
그런데 오르자니 꽤 어렵다.
첫째 수직 오버이고 둘째는 빙질이 안 좋고 넘기가 어렵다.
Paul은 위를 향해 등반 하다 슬립을 먹었다.
“크악 괜찮아?”
나는 이제껏 그의 기술을 의심해 본 적이 없다.
보아하니 트래버스 해야겠다. 그러나 트래버스 하려면 시간이 걸린다.
빠른 하강이후 힘들게 오른쪽 가로 질렀다.



날이 또 졌다.

우리는 얼음 벼랑의 약간 완만한 탄탄한 빙벽 아래쪽에 도착했다.

Paul은 알피니스트이다.

직등등반방식을 좋아하고 용감하다.

그는 밤중에 등정하자고 제의했다

소위 “예술가는 대담” 하다했던가?

그는 밤에 오르자 했지만 나는 춥고 힘들었다.

나는 “피로한 상태에서 출발하는 것은 위험하다” 고 조심스레 말했다.

애간 등반은 체력소모도 클 뿐 아니라하고 목표도 불확실하고 위험이라고 한바탕 강의를 했다.

결국 내가 이겼다. 내 강의가 멋져서가 아니라 바람이 세게 불어서이다.

바람이 우리가 머무르는 골짜기에 진입해서 전진은 불가능 했다.

기상악화로 불편한 것은 말 할 것도 없고, 텐트 장력의 한계로 인해 장비가 텐트바닥으로 날라 갈까 마음을 졸였다.

걱정을 줄이기 위해 신발은 얼굴 앞에 두고 어렵게 침낭 안으로 들어갔다.

이 날 밤은 내가 보내본 가장 지독한 밤중 best1에 속하는 그런 밤이었다.

라면을 끓여먹고, 잠이 들 무렵 날씨는 또 다시 나빠졌다.

버너를 켤 수도 없고 마실 물도 없었다. 화장실도 갈 수 없었다.

여명이 파란하늘을 가져왔다. 우리는 아이젠을 차고 킥스텝으로 러셀하며 등반했다. 갑자기 따뜻해지더니 구름이 걷히고 날이 꽤창해 졌다.

숨 가쁘게 걸어 드디어 올랐다.

우린 준비와 노력 끝에 드디어 올랐다.

15일째 이다. 우린 결국 정상에 올랐고, 다이아몬드 모양의 빙탑을 트레바스해서 우리는 빙탑아래의 오르쪽으로 가로질러 결국 등정했다.

정상에서 바라보는 야오메이봉은 다른 산들 보다 500m 정도 높았고, 멀리 파란하늘 아래의 설상과 멀리 능선이 이어져 있었다.

피로가 몰려왔다 현재의 계획은 북 능선으로 하산 할 생각이다.

하늘에 감사하다.

맑은 날씨는 우리에게 산봉우리에서 하산 노선을 명확하게 해주었고, 고대하던 끝에 평지 야영지를 찾을 수 있었다.

그런데 우리 텐트는 갈수록 우릴 보호해 주지 못했다. 야영지에 도착했을 때 텐트는 이미 얹어져서 바람이 솔솔 들어왔다.

Paul이 말하길 “이 텐트 쓰꾸냥산을 등반하고 늑어버렸다.”

나 역시 이번 쓰꾸냥산을 등반하면서, 8일 내내 라면을 먹고 늑어버린 것 같다. 천천히 B.C로 돌아가며 우리 모두 제비만큼 날씬해졌다.

8일 연속 밥도 제대로 못 먹고, 물도 제대로 못 마시고, 잠도 못자고 등반 하느라 우리 둘 다 합해 19킬로 정도가 빠졌다.

되돌아보면 우리들은 이번 알파인방식의 새로운 기록을 세웠다.

잠자리는 각양각색에다 어떨 때는 텐트가 머리위에 불기도 하고, 어떨 때는 돌이 나란히 서서 심지어 공중에 매달려 자기도 했다.

이런 식으로 자봤던 것은 우리에게 처음이었다.

추호의 의심도 없이 우리는 환상의 여정을 보냈고, 이번 쓰꾸냥 북벽은 지금까지 우리가 맛본 웅장한 루트 중의 하나이다.

동시에 가장 매력있는 봉우리 중의 하나이다.

이 등반은 알파인 스타일이다.

진정한 즐거움은 아마도 등산 후에 있는 것 같다. 한 평생 음미해야겠다.

후기

Mike Fowler와 Paul Ramsden의 이 번 쓰꾸냥산 등반이 알파인 등반 정신에 입각한 것이라고 인정받아 2002년도 Piolet D'or상을 수상했다.(황금 피켓 상) 22년 전 이미 쓰꾸냥 산을 등반했던 등산가 Jack Tackle은 “신루트, 거대한 산봉오리, 외진 산맥” 이 완전한 알프스 등반 스타일이라고 평가했다.

수많은 등반 평론가들은 이번 등반이 하나의 위대한 창조로서, 쓰꾸냥산 북벽 노선은 새로운 정신을 구현하였으며, 장비의 간소화, 극한의 등반에 도전 하여 세계의 알파인 스타일의 등반에 주류를 이루었다고 평가하였다.



정상에 다가서며



일본 동지사대 산악회가 제공한 쓰꾸냥산군 지도

제 3 장 중국 각 지역 등반 대상지

3.1 사천(四川)성 등반지



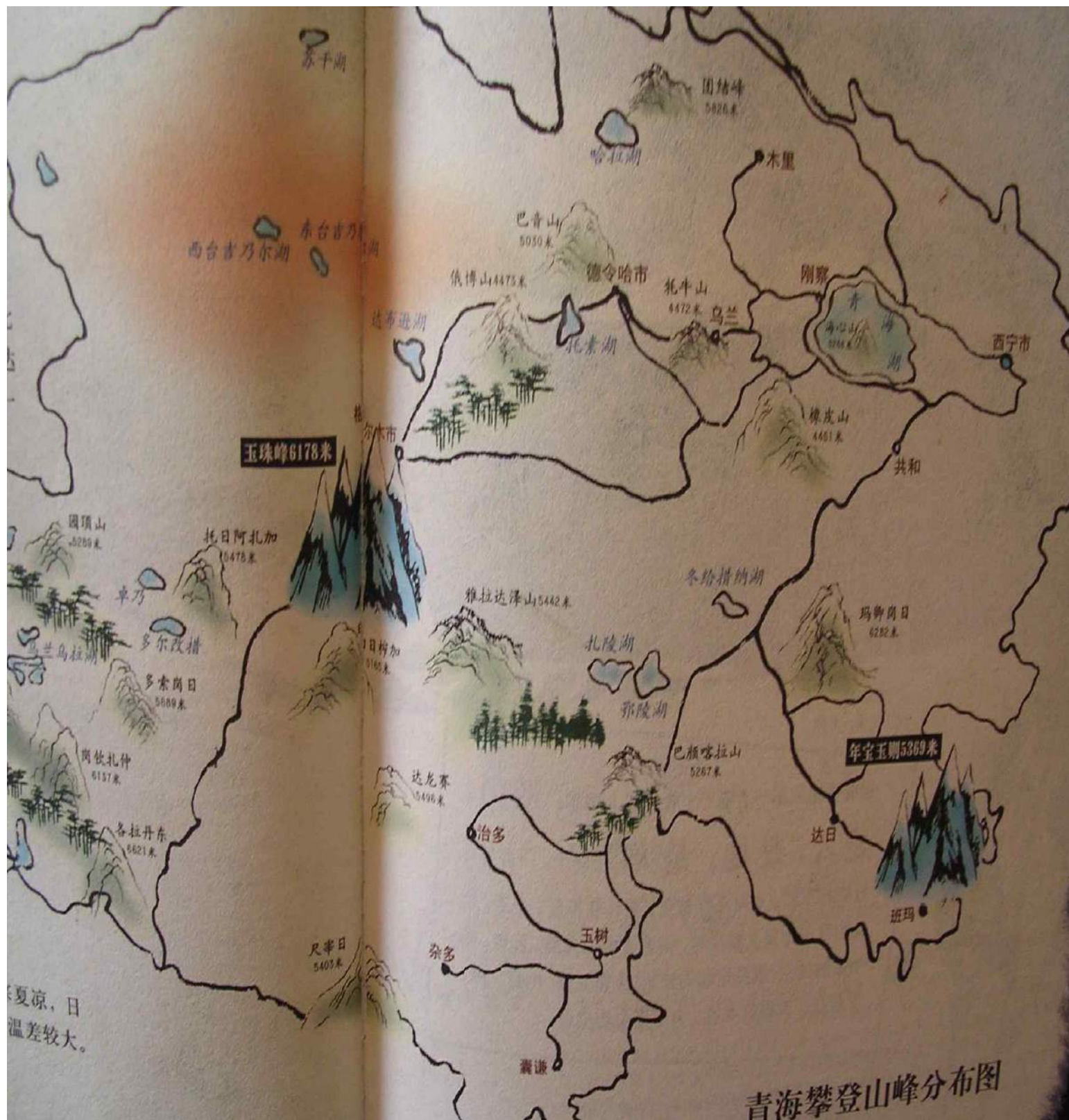
3.2 원난(云南)성 등반지



3.3 간쓰우(甘肅)성 등반지



3.4 칭하이(淸海)성 등반지



제 4 장 기타

4.1 인천-> 천진(天津) 선박이용

<http://www.jinchon.co.kr>

수도권지하철 동인천역에서 내리면 2킬로미터 택시타고 3분정도



앞에서 소개한 페리호 사이트에서 배표구입 가능한 전국대리점 연락처

인천 제 2 여객터미널 약도

천진에서 북경까지의 교통등 상세하게 표시되어 있다.

졸업했어도 학생증이 있으면 (30세이전) 20%할인 받을 수 있다.

선상비자 한달짜리는 일반 여행사와 똑같은 가격(약 25000원)에 받을 수 있다.

배는 화요일 금요일 일주일에 2번 운행하고 있다.

화물은 기탁수화물로 25킬로그램짜리로 나눠서 2개 총 50킬로그램까지 기탁했다가 하선할 때 찾을 수 있고 배안으로 들고 들어가는 짐은 제한이 없다. 보따리 아줌마들이 이것 저것 큰 이민가방에 짊어지고 올라타는 것을 보았다. 배까지 올라가는 에스컬레이터나 엘리베이터는 없다. 아파트 약 3층정도를 올라간다고 생각하면 될 것

같다. 다만, 중국에서 한국으로 입국할 때 세관에 관련된 물품에 한해 제한이 있다.
 농림축산물 품목당 5Kg이내 (단, 잣1kg, 쇠고기 10kg)
 한약재는 품목당 3Kg이내 (단, 인삼300g, 상항버섯300g, 녹용150g)
 등등이다.
 깨랑 참기름 똑같이 5Kg까지 가능
 그리고 중국의 다이어트약이 마약성분이 있다고 하니 가져가면 법에 저촉됩니다.





페리호



선상로비



가장 싼 침대



침대 안



다다미 방

할인 안 된 성인가격 130000원방이 침대 4개에 마룻바닥이 같이 깔려 있는 방이었는데 만약 산행을 목적으로 타고 온다면 괜찮을 것 같다. 덜 정리된 짐 정리도 하고 산행 이야기도 마무리하고 말이다. 목욕탕에 따뜻한 물도 나온다.



버스시각표

>>베이징-티엔진-탕구 버스 시각표

운행노선	운행회사	출발시각	운행횟수	전화번호	가격
베이징(자오좡교우) - 탕구(따리엔따오)	커룽여객, 찐위여객 등	첫차 : 7:00 막차 : 19:30	30분	010-67229491	¥41
베이징(자오좡교우) - 티엔진(똥판), (난징루) , (스핀지에), (티엔환판)	커룽여객, 아얼샤여객, 찐한여객 등	첫차 : 6:50 막차 : 19:20	10분	010-67229491	¥30
탕구(따리엔따오창투판) - 베이징(자오좡교우)	커룽여객, 찐위여객 등	첫차 : 6:30 막차 : 17:30	30분	022-65271363	¥41

>>티엔진 - 베이징 버스 시각표

운행노선	운행회사	출발시각	운행횟수	전화번호	가격
티엔진(똥판우체국) - 베이징(자오좡교우)	아얼샤 여객	첫차 : 7:30 막차 : 18:30	1시간	022-28354523	¥30
티엔진 (난징루후베이루교우) - 베이징(자오좡교우)	커룽여객	6:30 7:00 7:30 8:30 9:30 10:30 11:30 12:30 13:00 13:30 14:30 15:30 16:15 17:00 17:30 18:30		022-26626650	¥30
티엔진(홍치루티엔환판) - 베이징(자오좡교우)	찐한여객 등	첫차 : 7:00 막차 : 19:00	30분	022-87612376	¥30
티엔진(스핀지에화푸궁판 다옌에이로우) - 베이징(자오좡교우)	원리우여객 등	첫차 : 7:00 막차 : 19:00	30분		¥30

交通飯店 교통 반점

교통반점이 절래아님

2인실+복식 160원

2인실 로이더 (04우중등) 40원(1인)

3인실+복식 200원

장모반, leutcal, 여행사, 식당, 무주, 등기

成都九龍鼎青年客棧



정말 깨끗
경험한 무리
1인 25원
모든 것을 특별하게
있음 (생선)
여러 가지 볼거리만
살

CHENGDU

CHINA

地址: 武侯祠大街246号 (武侯祠斜对面) Add: No.246 Wuhouci Dajie Chengdu
电话Tel: 86-28-85548131 85540492 传真Fax: 86-28-85548131
电子邮件E-mail: Hollyhostelcn@yahoo.com

川影賓館
CHUAN YING HOTEL



与君相识人归
何是故人

地址: 四川成都春熙路21号 传真: (028) 86719070
电话: (028) 86690681
Http://www.movie-hotel.com

龙鼎行服务热线: 800-810-1010
Travel Service Hotline: (010)64329999

www.e-long.com

e龙

1096828622

★ 免费预订全国酒店24小时

订房、机票、租车、度假

联盛旅行卡
机票 订房 旅游 度假产品

LENSON CARD

服务热线: 800-810-2212
010-86122212

卡号: 00001705



中國酒店客房預訂卡
CHINA HOTEL RESERVATION CARD

金双禧

全心全意 为您服务

(免费订房电话) TOLL FREE LINE

800-828-9300

会员订房卡号

NO. 69892786

JSX 世纪卡

Jsx.金双禧订房网网络会员酒店名录

城市	会员酒店	酒店类型	门市价	会员价	地址
武汉	3 地源酒店	壹标	660	270 ★	武昌八一一路98号
武汉	3 康富酒店	标间	528	258 ★	汉口江堤一路37号
武汉	3 福孔门酒店	标间	515	288	汉口解放大道1413号
武汉	3 新世界万怡酒店	标单	851	318 ★	汉口台北一路9号
武汉	3 地丰宾馆	普标	383	233	汉口中山大道400号
荆州	4 荆州宾馆	公务楼	638	388 ★	迎宾路4号
宜昌	4 桃花岭酒店	普标	438	325 ★	云盘路29号
宜昌	4 国际大酒店	普标	480	320	沿江大道127号
四川省					
成都	5 总府皇冠假日酒店	高级标	1623	913 ★	总府街31号
成都	5 锦江宾馆	标准单间	897	495 ★	人民南路二段80号
成都	4 峨山饭店	标双/单	880	510	人民南路二段55号
成都	4 银河王朝大酒店	高标	1210	530	下西顺城街99号
成都	4 安善玛瑞卡酒店	普单	495	320	茶店子正街132号
成都	4 华洋花园城大酒店	高标	770	320	大业路8号
成都	3 兴龙祥大酒店	豪华单间	388	248 ★	青龙街25号
成都	3 民航大酒店	豪华间	438	310 ★	北新街31号
成都	3 新时代西蜀大酒店	高级标	480	298 ★	文武路42号新时代广场B区
成都	3 锦都大厦宾馆	普标	418	273 ★	晋林北三街20号
成都	3 锦鑫酒店	标双/单	418	258 ★	机场路18号
乐山	3 山海宾馆	普标	400	280 ★	碧山路18号
宜宾	3 酒都宾馆	A类标间	480	328 ★	老滩街5号
绵阳	4 梧州酒店	标间	660	291 ★	临园路中段62号
绵阳	3 王子大酒店	经济标间	418	264 ★	临园路西段25号
内蒙古					
呼和浩特	3 昭君大酒店	普标 A	360	288	新华大街53号
呼和浩特	3 昭君大酒店	普标 B	420	336	新华大街53号
广西					
南宁	5 国际大酒店	标间	853	488	民族大道东段88号
南宁	3 翔云大酒店	标间 B	418	266 ★	新民路59号

以上价格仅供参考, 当日价格及其它费用以当地酒店电话为准
酒店房价均含服务费, "★" 表示早餐

-17-

성로내 숙박소

Please send me to Holly's Hostel

请送我到—
成都九龙鼎青年客栈

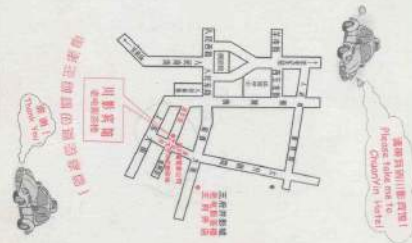


CHENGDU CHINA



Train station → Bus 57 or Bus 27 → Holly's Hostel
Accommodation Western-food Tour information

地址: 四川省成都市青年路21号
电话: (028) 58665881 传真: (028) 96719070
http://www.chengdu-holly.com



服务项目：
餐饮、住宿、
中药材专卖、
高山向导、
烤羊晚会、
帐篷马匹出租、
出租登山帐篷

700磅	1个	30美元	1个
		30美元	1个

 四姑娘山 日月山庄
FOUR SISTERS MOUNTAIN RYUET SHAN ZHUANG

明亮

日月山庄总经理
中国·四川登山协会会员
四姑娘山雄鹰俱乐部董事长

地址：阿坝州小金县日隆镇长坪沟
电话：(0) 13909040789 0837-2791389
传真：0837-2791389

 中国登山协会
China Mountaineering Association

四川登山协会
Sichuan Mountaineering Association

四川雪豹体育探险公司
Sichuan Snow Leopard Sports Expedition Company

李敏 经理
1388677867

地址：四川省阿坝州小金县日隆镇长坪沟
电话：0837-2791389
传真：0837-2791389

月刊 **사람과 산**
MONTHLY MAN & MOUNTAIN

8.C에서 도나트를
분공주한 알고 7월

쓰구방은 그치기 정답일듯
8.C → 쓰구방
쓰구방 남쪽 C1까지 가봤을
비리도 작을 있을
「사람과 산」

서울특별시 용산구 한강로17가138번지
Home: www.mountain21.co.kr
TEL: 02-749-0036 FAX: 02-749-1708
H.P: 016-252-4913
honzapeak@korea.com

OUTSIDE

E-mail: out55@126.com
Tel: 010-70291-00291
Fax: 010-70291-00100
P.O. Box: 101835
Seoul, 150-700 KOREA

→ 南道 1) 下车
→ 新和宮下车

 **四姑娘山冰石酒吧**
Iced Rock Bar

我们的酒吧位于四姑娘山脚日隆镇长坪桥头，长坪沟沟口。从酒吧望去，可看到巍峨高耸的四姑娘山大峰，开满鲜花的锅庄坪。

 酒吧外观

 酒吧内部

除了酒水饮料外，我们还可提供上网、登山旅游咨询、住宿、代订车票、马匹、宾馆等服务。

地址：四川省阿坝州小金县日隆镇长坪桥头
电话/传真：0837-2791747
http://www.iced-rock.com

B.C에서 도나트들을
분공할 달고 평

빅힐클레이밍 전문가자
임성목

月刊 **사람과산**
MONTHLY MAN & MOUNTAIN

산악방송 그치게 정함있음
B.C → ~~산악방송~~
산악방송 남역 C1 까지 가봤음
비리도자른 있음
「사람과 산」
서울특별시 용산구 한강로1가 158번지
Home: www.mountain21.co.kr
TEL: 02-749-0036 FAX: 02-749-1708
H.P: 016-252-4913
hunapeak@korea.com

OUTSIDE
山野
杂志
www.outsidemag.com
中国登山协会主办

공작잡지(등산) 기자
가 190cm 남음
정민(등산)

马德民 编辑/记者

邮箱: mde53@126.com
地址: 北京市崇文区体育馆路 9 号西门
邮编: 100061
电话: 010-67120100
传真: 010-67101835

综合健康生活方式

北京市公安局外国人出入境管理处

地址: 安定门东大街 2 号
乘车路线: 雍和宫地铁出东南口, 向东走 500 米,
北小街桥东 50 米。

电话: 84015222



- 本卡零售价29元, 附赠1元通话费, 以补偿不能用尽的余额。
- 有效期: 2008年10月31日止。
- 本卡一经售出, 恕不退款。
- 本卡只限在北京市销售和使用。如遇资费调整, 执行新资费。

CNC-IC-2003-S21(4-1)

8J1945070260

中国网络通信集团公司发行 2003年10月

CNC
中国网通

中国网通IP长途电话卡

China Netcom Long Distance Card

1. 拨打 17930
2. 输入卡号
3. 输入密码
4. 输入分机号
5. 输入区号
6. 输入电话号码

1. 余额查询 Balance Query
2. 余额充值 Balance Charge
3. 余额转账 Balance Transfer

卡号/Code: 6110 0935 7002

密码/PIN: 0948

序列号/Serial: CNC100L95 44354/60000

有效期至/Exp. Date: 2006年5月31日 (Before 5/31/2006)
客户服务热线: 1903

This card to be invalid after the specified date.
Please check the value of the card and revise the password after purchase.
此卡有效期过后, 本卡作废。
持卡人请检查卡内余额并重新设定密码。

有效期/Exp. Date: 2006年5月31日 (Before 5/31/2006)
持卡人请检查卡内余额并重新设定密码, 主叫指定功能时在公用电话上使用。

卡号/Code No.: 321065822764
密码/PIN: 999131

序列号/Serial No.: 200311210807822

201 Prepaid Calling Card Use Guide
201电话卡使用办法

BJT-201-2003-P37(5-2)



전화번호 / 주소 0837-2791825

이름 박수미
전화 easy1127@hanmail.net
주소 011-9540-9702 혜숙
e-mail 8171-9890 용훈

이름 10800-130-0316 (20) 500121
전화 3665-237-480
주소 231060126407 이0 3185 4493
e-mail 369865

이름 연주 016-9878-6856
전화 무종3 011-607-4228
주소 박금 016-9875-7371
e-mail 현주 011-635-5390

이름 장준 019-607-5765
전화 김정주 019-616-4062
주소 011-9482-4062
e-mail 011-1706-0478

이름 hi na 1127@hanmail.net
전화
주소
e-mail

이름 龙飞的据点 (极光里予
Jun dian 意探險)
전화
주소 Tel: 028-38174377 superman
e-mail 028-86710383
028-85452345

Phone & Addresses

이름 Holly's Hostel
전화 Train station
주소 Bus 57 or Bus 27
e-mail 武侯祠大街246号

이름 (武侯祠斜对面)
전화 No. 246 Wuhouci Daojie Chengdu.
주소 86-28-85548131
e-mail 85540492

이름 唐炜 唐炜
전화 四川省阿坝州小金县日隆镇四姑娘山
주소 长坪沟口 冰石酒吧 624204
e-mail Tel (Fax): 0837-2781747

이름 www.Iced-Rock.com
전화 bigtank1211@163.com
주소

이름 龙飞 13778078210 0816-6354849
전화 四川省绵阳市迎驾大道中段西南财大电子
주소 商务学院2005级15班 621000
e-mail sportsmodel@sina.com

이름 MSN: passer350@hotmail.com
전화 MSN: Longfei3348@hotmail.com
주소 QQ: 270826492
e-mail

4.2 후기

2004년 06월 08일 01시 19분 초고완성

아따 힘들다. 보고서 만들기 정말 힘들다. ^^~ ~

같이 사는 친구가 며칠 내내 원고 쓰는 걸 보고 담엔 산에 몰래 갔다 오란다.

^^~ ~ 쓰다보니 번역한 곳까지 갔다 와 버린 느낌이다.

다음에는 사천이 아닌 지역으로 조금 높은 곳에 가보고 싶다.

이제 자야겠다.